

TRAMWAY 2028

SECTEUR BEAULIEU

Des nouvelles lignes : pourquoi ?

Après la mise en service du tramway en 2019, Caen la mer prépare l'avenir et travaille sur l'extension des lignes du tramway. Comme toutes les grandes agglomérations, Caen la mer souhaite renforcer l'offre de transports publics et accompagner le développement des quartiers traversés avec le prolongement des lignes de tramway vers Beaulieu, Saint-Contest, Chemin Vert, et la Presqu'île. D'un point de vue environnemental, le tramway est plus respectueux que la voiture individuelle. Pensé pour desservir les secteurs les plus denses, ce moyen de locomotion proposera une solution facile et rapide pour joindre le centre-ville tout en réduisant la pollution atmosphérique.

LES +

- + de quartiers desservis
- + confortable
- + de régularité

La Communauté urbaine Caen la mer a lancé une étude afin d'analyser le réseau de transports en commun sur le territoire et définir des orientations pour les futures lignes. Certaines zones sont propices à l'implantation d'une ligne de tramway, d'autres d'un bus en site propre (avec couloirs sécurisés) ou bien de bus « classiques ».

Des nouvelles lignes de tramway sont donc envisagées par la Communauté urbaine sur un axe Est-Ouest et plusieurs variantes sont à l'étude.

POUR UNE DESERTE ÉQUITABLE ET RENFORCÉE

Le projet de futures lignes de tramway sur l'axe est-ouest a comme objectif premier de **desservir de façon équitable l'ensemble du territoire** et notamment les quartiers du **Chemin vert, Beaulieu** et de nombreux équipements publics tels que **l'Hôtel de ville, le stade nautique, le lycée Malherbe, le Parc des Expositions, le Zénith, le Palais des sports, le stade d'Ornano...** Ainsi que la zone d'activités de Saint Contest/Colline aux oiseaux. Cela permettra de venir compléter l'axe nord-sud et renforcer l'offre déjà existante.

L'objectif est également de réduire les temps de parcours et rendre les trajets en transport commun encore plus confortables. A titre d'exemple, 10 minutes de moins pour rejoindre la gare depuis le Chemin Vert.

UN ENJEU DE TRANSPORTS MAIS AUSSI URBAIN

Les nouvelles lignes de tramway répondent aux enjeux de mobilité mais aussi d'urbanisme. En effet ce projet donnera l'occasion de **valoriser les quartiers desservis**, de débitumiser l'espace public en végétalisant, lorsque cela est possible, la plateforme du tramway. Il intégrera toutes les mobilités car il permettra de **renforcer le réseau cyclable** en créant tout le long des voies du tramway de **nouveaux aménagements cyclables sécurisés**. Une étude est également en cours afin de supprimer les lignes aériennes du tramway dans la partie historique de la ville. **Un projet qui facilitera les déplacements et améliorera considérablement le cadre de vie des quartiers concernés.**

DATES CLÉS

Calendrier prévisionnel

- **2022** : Études complémentaires et concertation préalable
- **2023** : Choix du tracé définitif
- **2024** : Enquête publique auprès des habitants
- **Mi-2025** : Déviations de réseaux
- **2026** : Début des travaux
- **Mi-2028** : Mise en service

Trois axes de développement

Pour un maillage complet au cœur de l'agglomération

Le projet de nouvelles lignes de tramway est pensé pour offrir **une solution de transport en commun plus attractive**, et pour désengorger des axes urbains qui sont de plus en plus saturés.

A ce jour, le tracé définitif n'est pas arrêté. Trois hypothèses sont envisagées.

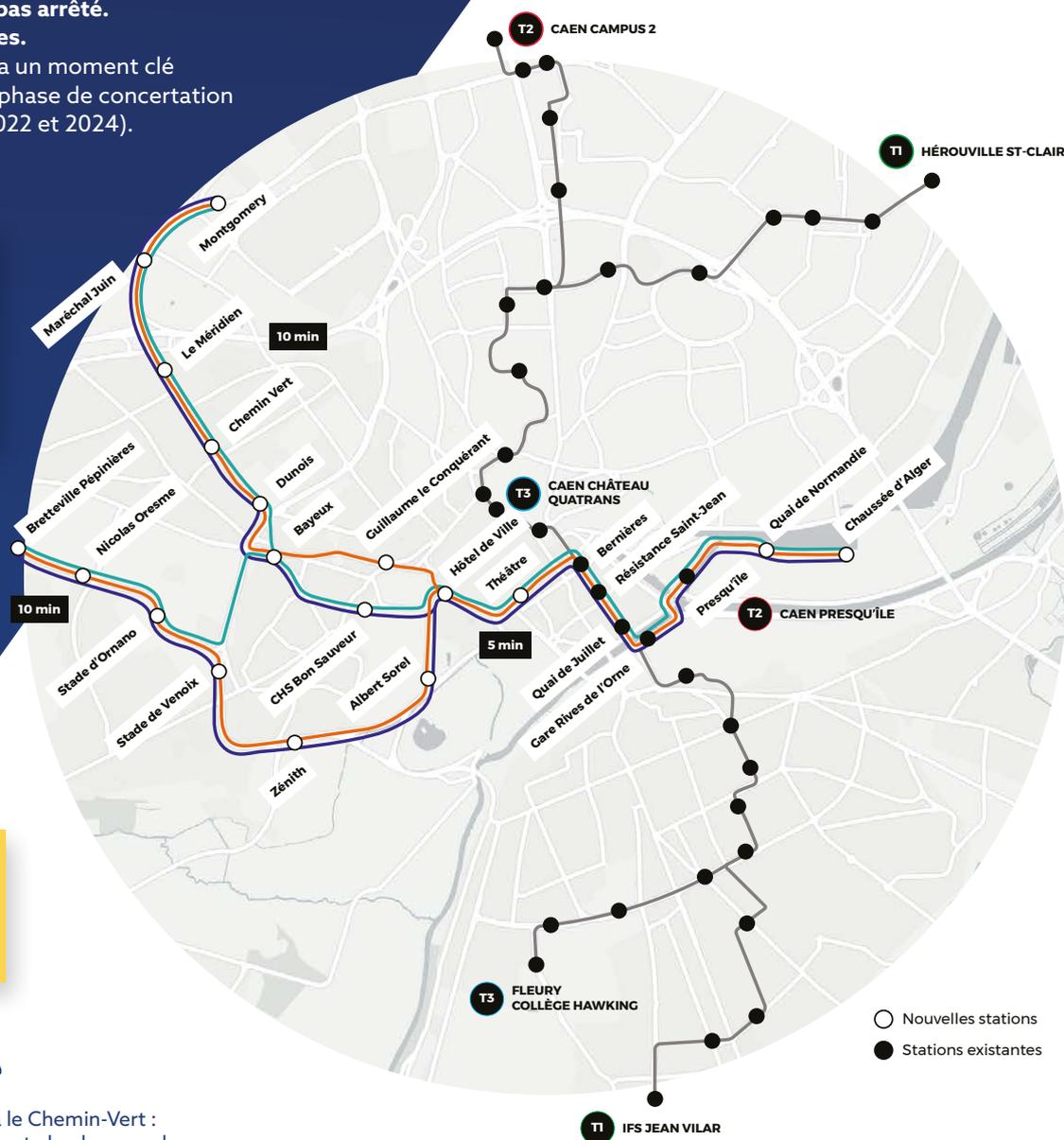
La sollicitation des habitants sera un moment clé du projet, notamment lors de la phase de concertation puis de l'enquête publique (fin 2022 et 2024).

LES 3 HYPOTHÈSES DE TRACÉ

LES SECTEURS DESSERVIS



- 1** Vers Saint-Contest via le Chemin-Vert : le Chemin-Vert représente le plus grand quartier de Caen avec ses 12 000 habitants.
- 2** Vers Bretteville-sur-Odon via Beaulieu : les équipements majeurs tels que le stade nautique Eugène-Maës, le parc des expositions, le Zénith, le futur Palais des Sports, le stade Michel d'Ornano, ainsi que le lycée Malherbe seront desservis.
- 3** Vers la Presqu'île : pour accompagner son urbanisation et desservir les 2 400 logements et les commerces du nouveau bassin ainsi que le bas du quartier Saint-Jean-Eudes.



○ Nouvelles stations
● Stations existantes

Zoom sur le projet

Le secteur Beaulieu

LES ENJEUX

- Travaux localisés dans la contre-allée côté stade d'Ornano
- Parc relais (270 places environ, au bout du bd Pompidou) + création d'une zone de stationnement résidentiel
- Liaison facilitée au Boulevard des Pépinières

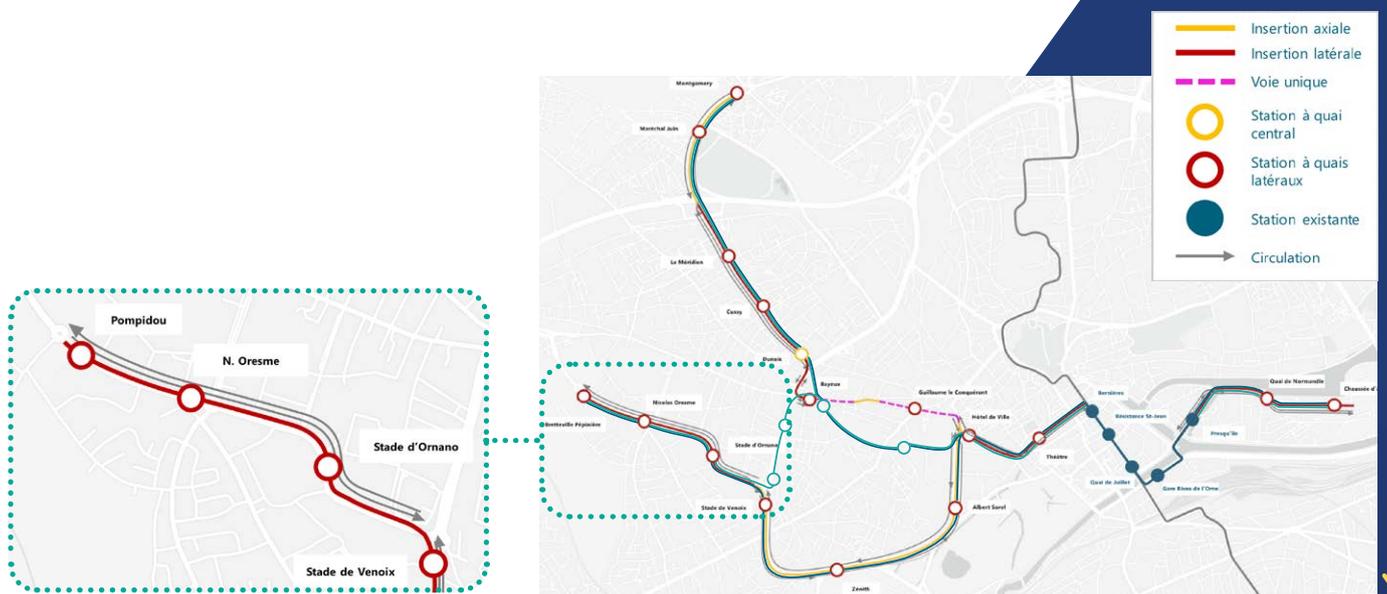


Photo non contractuelle

Foire aux questions

VRAI OU FAUX

- Les pistes cyclables sur Pompidou seront supprimées** **FAUX**
Non, mais elles seront retravaillées dans le cadre du projet Tramway 2028.
- Le projet prévoit des extensions** **VRAI**
Le projet s'inscrit dans les capacités financières de la collectivité et est réalisé par étape. Dans l'avenir, le système de transport pourra être prolongé, en lien avec les extensions démographiques.
- Comment va s'organiser la circulation automobile si la rue Guillaume Le Conquérant n'est plus praticable ?**
Le trafic actuel sur cette rue est de 5 à 7 000 véhicules/jour. Une étude de circulation globale va définir les reports et les conditions de circulation dans les rues autour du tramway. Il est prévu que le Boulevard Guillou reste à 2x2 voies afin que le report de trafic se réalise sur cet axe qui restera un axe de transit.
- La station Venoix devrait être plus proche de la rue Henry Chéron** **VRAI ET FAUX**
A ce stade du projet, l'emplacement des stations n'est pas figé. Il y a un potentiel important d'usagers avec le positionnement envisagé. Les études ultérieures définiront plus précisément son emplacement en prenant en compte également la nécessité de respecter un rythme régulier entre les stations.
- Le choix final des tracés sera acté par la Communauté urbaine** **VRAI**
Ce sont les élus communautaires après la phase de concertation qui feront le choix du tracé. Celui-ci sera ensuite soumis à une enquête publique.
- Les trottoirs seront supprimés rue de Bayeux** **FAUX**
Non, au contraire. Il restera environ 4 m de part et d'autre de la voie du tramway dans les secteurs les plus étroits. Les aménagements urbains privilégieront des mobilités douces plus sécurisées.
- Il n'y aura plus du tout de bus au théâtre** **VRAI**
En revanche, un pôle d'échanges doit être organisé dans ce secteur pour assurer la connexion entre les lignes de bus et le tramway. En attendant, des évolutions sont apportées tous les ans au réseau de bus.
- Le tracé C ne prévoit pas de desserte du lycée Malherbe et des équipements à proximité** **VRAI**
Le tracé C est moins ambitieux sur ce secteur.
- Sur le boulevard Guillou entre le tramway à 2 voies et 2 voies pour les voitures, les trottoirs seront réduits** **VRAI ET FAUX**
Les voies de circulation actuelles sont très larges. Lors d'études plus précises du projet, l'espace public autour de la plateforme du tramway sera redistribué pour prendre en compte la circulation routière, des pistes cyclables et des trottoirs.
- Sur le boulevard Pompidou, les sorties de parking ou de garage seront dangereuses** **FAUX**
La sécurité est particulièrement regardée et les croisements sont fréquents entre les propriétés privées et le tramway. L'automatisation des portails, financée par le projet, peut aussi être rendue nécessaire. La largeur du trottoir ne devrait pas être impactée sur le boulevard Pompidou, les conditions de sortie des parkings devraient donc être identiques à celles d'aujourd'hui.
- Les jours de match au stade Malherbe, les parking relais seront pris d'assaut** **VRAI**
En tout cas ce serait une bonne chose. Les parking relais seront munis de barrières liées à l'achat d'un titre de transport. Si les spectateurs utilisent les parking relais et prennent le tramway jusqu'au stade, cela limitera certainement les stationnements sauvages actuels. De plus, une réflexion est d'ores et déjà engagée sur la création d'une zone résidentielle de stationnement.
- Les deux branches vers Saint-Contest et Beaulieu seront-elles mises en services en même temps ?** **VRAI**
En 2028, le tracé retenu sera intégralement mis en service.
- Le tramway va créer des nuisances sonores dans le quartier** **FAUX**
La question du bruit est subjective et relative. Des mesures seront réalisées avant et après le tramway afin de comparer objectivement la différence. La diminution du trafic de véhicules sera un gain indéniable en termes de bruit. Ceci dit, les crissements, rencontrés au début de l'exploitation du tramway dans les virages très serrés, sont réglés suite à une amélioration du graissage.
- Le terre-plein central du boulevard Guillou sera-t-il supprimé ?** **VRAI**
Il sera remplacé par une plateforme végétalisée. Des aménagements paysagers seront également réalisés le long de la ligne de tramway.
- Qu'en est-il du boulevard des Pépinières et de son impact sur la circulation sur le boulevard Pompidou ?**
Les travaux de l'échangeur des pépinières sur le boulevard périphérique commenceront en 2022. Concernant le boulevard des pépinières, les travaux pour passer sous la voie SNCF sont prévus en 2024, avec l'objectif d'une mise en service en 2025. Du trafic supplémentaire pourra être généré sur le boulevard Pompidou ou vers la Maladrerie. Un parking relais incitatif sera créé à la jonction des boulevards.
- Les immeubles du boulevard Guillou ont peu de places de stationnement, les aménagements pour accueillir le tramway vont réduire encore plus les possibilités de stationnement le long du boulevard** **VRAI**
Il faut arriver à imposer aux promoteurs de réaliser plus de places de stationnement sur leur parcelle. La performance du tramway incitera certainement à utiliser cet équipement et à limiter le nombre de véhicules dans un foyer. Les études de ce projet préciseront les places qui devront être supprimées et celles qui seront conservées sur le domaine public.