N°56
AVRIL 2022

PAGE 6
PROJET DE TERRITOIRE
5 PILIERS POUR BÂTIR L'AVENIR

PAGE 28
AU CŒUR DU CHANTIER
DU PALAIS DES SPORTS

Caen la mer MAGAZINE



BUDGET 2022

ASSURER LE QUOTIDIEN, FINANCER L'AVENIR

© Septieme ciel images

TOUTE L'ACTUALITÉ DE VOTRE COMMUNAUTÉ URBAINE

caenlamer.fr

Caen la mer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

En Bref DANS CE NUMÉRO



UNE CAMIONNETTE D'INFORMATION
POUR RÉPONDRE À VOS QUESTIONS



MUSIQUE EN PLAINE
FAIT LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS !



À PIED, À VÉLO, EN BUS OU EN TRAMWAY : LES TRANSPORTS JOUENT EN RÉSEAU



FAIRE GRANDIR LES ENTREPRISES



PIERRE CASENAVE-PÉRÉ
« MA VIE, C'EST LE BATEAU »

Sommaire

n° 56 • Avril 2022

4 VIE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE
8 TRANSPORTS
10 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
20 HABITAT
21 TOURISME
22 DÉCHETS
24 AU CŒUR DES COMMUNES
26 CULTURE
28 SPORTS
30 EXPRESSIONS POLITIQUES
31 PORTRAIT



LE QUOTIDIEN, FINANCER L'AVENIR

TOUT COMPRENDRE DU BUDGET 2022



l'Édito en 3 QUESTIONS

Joël Bruneau
Président de la Communauté urbaine Caen la mer

QUELLES SONT LES GRANDES LIGNES DU BUDGET 2022

Dans un contexte sanitaire difficile en 2021 et des incertitudes quant à la capacité de nos entreprises locales à rebondir, la situation budgétaire de Caen la mer reste saine. Dépenses imprévues pour aider les acteurs économiques, hausse des coûts des matériaux, et de certaines prestations en raison de la pandémie.... Les services de la communauté urbaine ont su s'adapter et faire preuve d'une grande réactivité qu'il faut souligner.
Ce n'est un secret pour personne, la gestion rigoureuse des dépenses publiques me tient à cœur, j'en fais une priorité. **Mais être rigoureux, ne signifie pas pour autant manquer d'ambition,** les projets inscrits dans le budget 2022 en sont la preuve.

CONCRÈTEMENT, QUELS SONT LES PROJETS PHARE DE L'ANNÉE ?

Les compétences de la Communauté urbaine sont nombreuses et à travers chacune d'entre elles, nous assurons des missions du quotidien et préparons l'avenir du territoire. Ce budget nous permet de poursuivre la transition énergétique de nos équipements (nouveaux bus biogaz), de désengorger les axes routiers avec la réalisation de nouvelles infrastructures nécessaires (bretelle Hamelin, échangeur des pépinières) et ainsi limiter la pollution atmosphérique. A travers ses investissement de 2022, Caen la mer favorise les déplacements doux en complétant le schéma cyclable, développe l'offre et la qualité de l'enseignement supérieur en soutenant l'implantation de nouvelles offres d'enseignement supérieur, s'engage pour la méthanisation avec une meilleure gestion de nos déchets, renouvelle les réseaux d'assainissement, et propose un équipement faisant rayonner le territoire (palais des sports)... Il n'y a pas de projet plus important qu'un autre, c'est la somme de chacun d'entre eux qui permet à la Communauté urbaine de répondre aux enjeux de demain tout en se souciant du quotidien de chacun.
L'année 2022 se caractérise par un niveau d'investissement très élevé : 85 millions d'euros. J'y suis très attaché, car cette capacité d'investissement permet de soutenir l'emploi local. Derrière chaque euro investi par Caen la mer, c'est tout un écosystème que l'on renforce et cela est d'autant plus important dans le contexte politique que nous connaissons ces dernières semaines.

UNE COLLECTIVITÉ PROCHE DE SES HABITANTS, COMMENT S'ILLUSTRE CETTE VOLONTÉ AU QUOTIDIEN ?

Nous avons mené, dans le cadre que projet de territoire, des enquêtes auprès des habitants. Il en ressort que les compétences de la collectivité sont parfois méconnues. Les agents de Caen la mer sont donc allés à la rencontre des habitants dans le cadre des marchés hebdomadaires ou d'animations pour présenter l'ensemble de nos missions. Bien connaitre les services proposés, c'est trouver des réponses aux problématiques du quotidien, qu'il s'agisse de transports, d'assainissement de culture ou de sport par exemple. Pour compléter cette démarche, une exposition itinérante sera proposée aux 48 communes, elle vise à présenter les métiers des agents de Caen la mer et à travers eux les missions de cette collectivité aux 3000 agents et aux nombreuses compétences. A l'heure du tout numérique, mettre des humains au cœur des services est essentiel.

Éditeur :
Communauté urbaine Caen la mer
16 Rue Rosa Parks – CS 52700
14027 Caen

Directeur de la publication
Joël Bruneau

Responsable de la communication
Daniela Terzi

Conception éditoriale et graphique, mise en page
image in france

Rédaction
image in france et service communication de Caen la mer

Photos
AdobeStock, Musique en Plaine – Caen la Mer, Léonie Hamard - Legallais, Neacaen, Cérès Press, Septième ciel images, Marion Bezille, Caen la mer tourisme, Chabanne architecte - aer.studio, Syvedac, Musique en Plaine – Caen la mer , Julien ChunYen Lai - Arnaud Bertereau, *image in france*, Dillan Le Prevost fils de pub, Franck Castel, Martin de l'Isle.

Imprimeur
Agir Graphic

Nombre d'exemplaires
153 700 ex.

Caen la mer Magazine est imprimé sur un papier 100% recyclé.

LES COMMUNES DE CAEN LA MER

AUTHIE • BÉNOUVILLE • BIÉVILLE-BEUVILLE • BLAINVILLE-SUR-ORNE • BOURGUÉBUS • BRETTEVILLE-SUR-ODON • CAEN • CAIRON • CAMBES-EN-PLAINE • CARPIQUET • CASTINE-EN-PLAINE • COLLEVILLE-MONTGOMERY • COLOMBELLES • CORMELLES-LE-ROYAL • CUVERVILLE • DÉMOUVILLE • ÉPRON • ÉTERVILLE • FLEURY-SUR-ORNE • GIBERVILLE • GRENTHEVILLE • HERMANVILLE-SUR-MER • HÉROUVILLE SAINT-CLAIR • IFS • LE CASTELET • LE FRESNE-CAMILLY • LION-SUR-MER • LOUVIGNY • MATHIEU • MONDEVILLE • MOUEN • OUISTREHAM • PÉRIERS-SUR-LE-DAN • ROSEL • ROTS • SAINT-ANDRÉ-SUR-ORNE • SAINT-AUBIN-D'ARQUENAY • SAINT-CONTEST • SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE • SAINT-MANVIEU-NORREY • SANNERVILLE • SOLIERS • THAON • THUE-ET-MUE • TOURVILLE-SUR-ODON • TROARN • VERSON • VILLONS-LES-BUISSONS

CAEN LA MER À VOS CÔTÉS C'est concret !

De fin octobre à mi-décembre 2021, une camionnette d'information de Caen la mer a sillonné les communes du territoire afin de vous faire découvrir ou redécouvrir ses services.



LES AGENTS DE CAEN LA MER S'EXPOSENT !

Plus de 2 000 agents de la Communauté urbaine sont à l'œuvre tous les jours sur l'ensemble du territoire. À compter du mois d'avril, vous pourrez découvrir leurs visages et leurs témoignages pour en savoir un peu plus sur ceux qui prennent soin de votre quotidien. Le premier rendez-vous est donné du 10 au 14 avril à la galerie Delobel à Ouistreham Riva-Bella. Suivez ensuite le planning de l'exposition sur caenlamer.fr

Caen la mer est mobilisée jour après jour pour faciliter le quotidien de ses habitants en proposant des services de proximité et des équipements de qualité.
Afin de tester vos connaissances et répondre à vos questions et/ou suggestions, une camionnette d'information a fait le tour des communes de Caen la mer à l'occasion d'évènements ou marchés. Vous avez été plusieurs à nous questionner. Voici un retour sur les sujets les plus évoqués.

POUR EN SAVOIR PLUS :

Testez vos connaissances

Une centaine d'habitants ont déjà testé leurs connaissances sur la Communauté urbaine via un quiz dédié. Saurez-vous être à la hauteur ? Scannez et essayez !

Retour sur vos questions

1 POURQUOI AVOIR RÉDUIT LA FRÉQUENCE DE COLLECTE DES BACS JAUNES AU LIEU DES NOIRS ?

La réduction de fréquence de collecte favorise la baisse des coûts et la préservation de l'environnement et du cadre de vie. Moins de camions qui circulent, c'est moins de CO_2 ! Bien que de nombreux usagers nous aient fait part de leur souhait de réduire plutôt la fréquence des ordures ménagères, sauf exception, cela n'est règlementairement pas autorisé à ce jour pour des raisons sanitaires.

2 POURQUOI LES PROFESSIONNELS DOIVENT FACTURER LE TRAITEMENT DES DÉCHETS VERTS AUX CLIENTS ?

L'accès des professionnels aux déchèteries est payant comme dans la plupart des déchèteries de France. Pour que l'habitant puisse y voir plus clair, les sociétés qui interviennent dans la gestion des espaces verts peuvent proposer un devis avec et sans traitement des déchets verts en laissant ainsi à leurs clients le libre choix de les évacuer par leurs propres moyens ou pas.

3 COMMENT FAIRE SI ON MANQUE DE BACS ET/OU DE PLACE POUR LES STOCKER ?

Pour obtenir un bac, le faire réparer, indiquer un vol ou encore modifier la contenance, il vous suffit de vous rendre sur le site de Caen la mer rubrique « Déchets et propreté urbaine ». Pour des problèmes de stockage ou toute autre question, vous pouvez contacter directement la collecte des déchets afin d'étudier votre cas spécifique. Le service est joignable par téléphone au 02 31 304 304 ou par mail à contactdechetsmenagers@caenlamer.fr

4 PUIS-JE RENDRE UN LIVRE EMPRUNTÉ DANS N'IMPORTE QUELLE BIBLIOTHÈQUE DU TERRITOIRE ?

Non, les documents doivent être rendus de préférence dans la bibliothèque où ils ont été empruntés. Néanmoins, les livres empruntés dans les 10 bibliothèques de Caen la mer situées à Caen, Ifs et Hérouville Saint-Clair, peuvent être rendus dans n'importe laquelle de ces 10 bibliothèques.

5 COMMENT FAIRE REMONTER DES DEMANDES D'AMÉLIORATION DU TRANSPORT EN COMMUN NOTAMMENT DANS LES COMMUNES PÉRIPHÉRIQUES ?

Les demandes sont à adresser à la direction des Mobilités de Caen la mer. L'offre Twisto est ajustée tous les ans en septembre au regard des évolutions des besoins de déplacements. Les remarques des usagers sont intégrées aux réflexions dans le cadre de ces évolutions. Bon à savoir, certaines communes sont également desservies par le service Résago Twisto en complément des lignes Nomad (ex Bus Verts), lignes utilisables avec un titre Twisto. Toutes les informations sur ces offres sont disponibles sur twisto.fr

6 QUE FAIT CAEN LA MER POUR SÉCURISER LES PISTES CYCLABLES ?

Caen la mer travaille sur ce sujet dans le cadre du schéma cyclable communautaire. L'objectif du schéma est de créer de nouvelles voies cyclables sécurisées entre les communes du territoire et de rompre les discontinuités d'aménagement. Chaque année, 3 millions d'euros sont consacrés à la réalisation de nouveaux aménagements cyclables.

7 PEUT-ON DISPOSER DES AIDES POUR L'ACQUISITION DE VÉLO ÉLECTRIQUE ?

Afin de soutenir le déploiement des modes de déplacement actifs sur le territoire, Caen la mer participe aux dispositifs d'aides à l'achat de vélo à assistance électrique (VAE). Pour tout projet d'achat d'un VAE neuf déjà soutenu par les communes membres, et sous conditions de ressources, la Communauté urbaine finance 50 € supplémentaires. Renseignez-vous auprès de votre commune de résidence.

8 POURQUOI LA PISCINE DE LA GRÂCE DE DIEU EST FERMÉE AU PUBLIC ?

Depuis la rentrée dernière, la piscine de la Grâce de Dieu propose une offre 100% dédiée à l'apprentissage de la natation, aux clubs et aux animations, pour les adultes et les enfants. Elle devient donc un lieu d'apprentissage de la natation à part entière, avec de nombreux créneaux dédiés aux scolaires ainsi qu'aux publics souhaitant s'initier ou se perfectionner à la natation.

9 COMMENT PEUT-ON FAIRE REMONTER LES PROBLÈMES DE VOIRIES, D'ESPACES VERTS, D'ACCESSIBILITÉ, ETC. ?

Vous pouvez contacter les services de Caen la mer via l'adresse générique contact@caenlamer.fr : selon la thématique, la demande sera transmise au service compétent.

Projet de territoire

5 PILIERS POUR BÂTIR ENSEMBLE L'AVENIR

Depuis un an, Caen la mer a lancé son projet de territoire. L'idée : faire participer élus, professionnels et habitants, pour traduire en actes leur vision stratégique du territoire, et "booster" son attractivité. Après une vaste concertation, 5 marqueurs ont été définis : le point de départ pour bâtir la feuille de route des années à venir.

Notre territoire se doit aujourd'hui de relever de nombreux défis pour faire face au changement climatique, assurer son développement économique, développer son attractivité, répondre aux besoins des habitants… Pour relever ces défis et se projeter dans le futur, la Communauté urbaine Caen la mer a choisi d'élaborer le projet de territoire Caen la mer 2021-2030.

DU DIAGNOSTIC À LA STRATÉGIE…

L'élaboration du projet de territoire se déroule en trois étapes :
1. La réalisation d'un diagnostic partagé, achevé à l'été 2021.
2. L'élaboration de la stratégie, finalisée à l'hiver 2021.
3. La définition du plan d'actions, programmée au 1er semestre 2022.

DES MARQUEURS FORTS POUR RELEVER LES DÉFIS DE DEMAIN

Comme beaucoup de territoires, Caen la mer sera confronté à des mutations majeures telles que l'accélération des changements environnementaux, les nouveaux équilibres socio-économiques et les transformations liées au numérique et à la technologie.
Cependant, notre territoire dispose de 5 points forts qui, malgré les changements présents et futurs, constituent les piliers de son identité. Ces grands marqueurs, issus de l'histoire locale, sont au service du projet de territoire et seront confortés par sa mise en œuvre.

1. Entre mer et terre : un territoire riche de ses paysages et d'un patrimoine qui marie les deux aspects.
2. La qualité du cadre de vie : une offre de services propre aux grandes métropoles, sans en avoir les nuisances, avec un cadre de vie à "taille humaine" de qualité.
3. La vie étudiante : un pôle universitaire d'envergure régionale, à la vie étudiante dynamique, facteur de vitalité et de créativité.
4. La créativité et l'innovation : deux caractéristiques ancrées dans l'ADN du territoire, qui s'illustrent tant dans la nature des activités économiques que la culture ou encore l'urbanisme.
5. Un territoire d'histoire et d'avenir : un territoire déjà riche de 1000 ans d'histoire, mais aussi résolument tourné vers l'avenir.

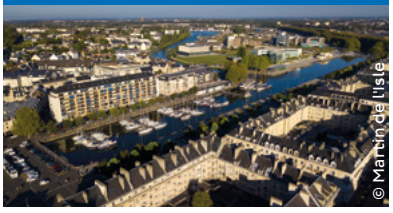
UNE RESTITUTION À LA RENTRÉE

Les phases de diagnostic et de stratégie ont permis de définir des ambitions, des orientations et des objectifs. La prochaine étape sera la réalisation du plan d'actions, soit la transposition opérationnelle de ces objectifs en se fixant des priorités et des échéances. Un événement sera proposé à la rentrée de septembre afin de partager avec le plus grand nombre les enseignements du projet de territoire.

caenlamer.fr/projet-territoire

PLAN LOCAL D'URBANISME HABITAT MOBILITÉS : UN SITE INTERNET POUR TOUT COMPRENDRE

Le Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat et Mobilités (PLUi-HM) est un document qui réglemente l'ensemble des constructions, des aménagements d'espaces naturels et urbains, des programmes de logements mais aussi du développement des mobilités sur le territoire.
Ce document est réalisé en co-construction entre Caen la mer (direction de l'urbanisme) et les élus des 48 communes, mobilisés pour le produire d'ici 2026.
Courant avril, Caen la mer lance un site dédié au PLUi-HM pour rendre accessible l'ensemble des documents produits notamment le diagnostic territorial à partir duquel les grandes orientations et objectifs sont déterminés et cartographiés.
Les habitants pourront également y retrouver les dates de concertation. L'occasion de s'exprimer sur le devenir de leur territoire et de réagir sur les documents présentés au fur et à mesure de l'élaboration du PLUi-HM.


© Martin de Lisle



« LE PROJET DE TERRITOIRE FIXE LA STRATÉGIE À SUIVRE DE FAÇON TRANSVERSALE DANS NOS PROJETS FUTURS. LE PLUI-HM EN EST LA TRADUCTION OPÉRATIONNELLE POUR LES VOLETS URBANISME, HABITAT ET MOBILITÉS. NOUS TRAVAILLONS D'ORES ET DÉJÀ SUR LE SUJET POUR CONCRÉTISER CETTE VISION PARTAGÉE DE L'AVENIR. »

Michel Lafont, Vice-président en charge du PLUi et de l'urbanisme règlementaire

Caen la mer,
TERRITOIRE EN TRANSITION : APRÈS LA CONCERTATION, PLACE AUX ACTIONS

Lancée en octobre dernier, cette démarche a pour but de réunir les communes, élus, habitants, chefs d'entreprise autour d'un projet pour construire collectivement un plan d'actions en faveur d'une transition écologique concrète. Après l'organisation de trois forums, place à l'action.

QUEL EST LE BILAN DE LA CONCERTATION MENÉE DANS LE CADRE DE CETTE DÉMARCHE ?

Plus d'une trentaine de personnes a répondu présent à chacun des trois forums organisés par Caen la mer. Les thèmes du climat, l'énergie, les déchets, l'air, la solidarité, l'alimentation, l'agriculture, les mobilités, la biodiversité, etc. ont été ainsi évoqués. « *Nous avions en face de nous un panel de 85 citoyens motivés. Il y avait une envie de partager avec des acteurs du territoire. Les participants ont pu proposer des solutions pour changer les choses et agir concrètement.* », souligne Hélène Burgat, vice-présidente en charge de la Transition écologique.

COMBIEN D'ACTIONS ONT ÉMERGÉ SUITE À LA CONCERTATION ?

À l'issue de ces trois ateliers de travail, une centaine d'actions a été recensée. Une aide précieuse qui va servir à établir le programme d'actions à la fois « *simples, ambitieuses, innovantes, transversales et expérimentales pour le territoire* ».

QUELLE EST LA PROCHAINE ÉTAPE ?

La feuille de route pour 2030 se dessine autour de la solidarité, la sobriété, la résilience, l'autonomie du territoire et l'expérimentation.
La prochaine étape sera de restituer auprès du grand public les actions prioritaires pour mener la transition écologique au sein du territoire.

Regards croisés des participants à cette démarche


© DR

François Touyon, *élu à Thue et Mue*

« Apporter sa pierre à l'édifice »

« Nous avons pu échanger nos points de vue et partager nos expériences respectives. Nous avons de nombreux objectifs à atteindre pour devenir un territoire exemplaire. À l'échelle de notre commune nouvelle, nous nous sommes lancés dans plusieurs initiatives : replanter des haies bocagères, élargir nos commissions de travail à des habitants engagés, implanter une aire de covoiturage (qui est depuis très utilisée) et valoriser la Gare TER de Bretteville-Norrey pour encourager nos concitoyens à utiliser ce moyen de transport collectif. Je me suis engagé dans la démarche que mène Caen la mer, car à mon sens, plus nous impliquerons les habitants, plus nous les écouterons et plus nous mettrons les chances de notre côté pour faire adhérer la population aux actions choisies. »


© DR

Yvette Corbineau, *retraitée et citoyenne engagée dans des projets collectifs de transition écologique*

« Faire preuve de pédagogie »

« J'ai participé à deux ateliers sur les trois organisés par Caen la mer. J'ai trouvé les échanges très enrichissants. J'ai pu échanger avec des personnes de différents horizons et notamment des élus qui sont déjà impliqués dans une démarche de transition. Avancer collectivement me paraît essentiel lorsqu'on parle de transition écologique. Cependant, il y a souvent un écart entre ce qu'on aimerait faire et ce qu'il est possible de faire. Pour atteindre les objectifs de transition écologique, il est important d'accompagner les gens. Il faut faire preuve de pédagogie. »



À pied, à vélo, en bus ou en tramway

LES TRANSPORTS JOUENT EN RÉSEAU

Chaque jour, sur le territoire de Caen la mer, **42 %*** des déplacements de moins de 3 km sont effectués en voiture. À travers son offre de transport diversifiée, **Caen la mer vous propose** des alternatives à la voiture individuelle, adaptées à vos besoins, alliant praticité et fiabilité. **Tour d'horizon des moyens de transport disponibles sur le territoire.**

EN CHIFFRES

400 km
DE PISTES CYCLABLES

230
VÉLOS EN LIBRE-SERVICE RÉPARTIS SUR 23 STATIONS : 11 STATIONS DANS LE CENTRE-VILLE DE CAEN, 12 EN PÉRIPHÉRIE.

400
VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE PROPOSÉS À LA LOCATION DE LONGUE DURÉE

1 PÉRIPH'VÉLO
EN COURS (5KM DÉJÀ AMÉNAGÉS SUR UN TOTAL DE 15KM).

À l'heure où les territoires connaissent d'importantes mutations, où les déplacements sont croissants, le développement de moyens de transports en commun et partagés, plus respectueux de l'environnement, moins bruyants, est un des éléments qui entre en ligne de compte dans les orientations prises par la Communauté urbaine pour sa mobilité.

UN RÉSEAU DE TRANSPORTS INTERCONNECTÉ, POUR TOUS ET ADAPTÉ À CHACUN

Que vous veniez à Caen pour travailler, étudier, pratiquer une activité de loisirs, flâner, pour une heure ou pour une journée, vous pouvez déposer votre voiture dans l'un des parkings relais situés en périphérie de Caen et profiter du réseau de transports, pour rejoindre le centre-ville : bus, tramway, autopartage, vélos en libre-service… les dispositifs sont multiples, à vous de choisir le plus adapté à votre trajet.

LES PARKINGS RELAIS : UNE SOLUTION DE STATIONNEMENT PRATIQUE ET À MOINDRE COÛT

Situés en périphérie proche et en lien avec des lignes de transport en commun, ces parkings vous permettent de stationner gratuitement, pour une heure ou pour toute la journée, avant d'emprunter le réseau de transports en commun Twisto.

- Accès gratuit, réservé aux abonnés et aux voyageurs en possession d'un titre de transport Twisto.
- Durée du stationnement limitée à 7 jours consécutifs.
- 3 lieux : Caen Côte de Nacre, IFS Jean Vilar, Parc des Expositions.
- Ouverts 7j/7 et 24h/24.
- Plus de 300 places de stationnement disponibles.

*données issues de l'enquête EMD 2010-2011





3 PARCS-RELAIS

3 LIGNES DE TRAMWAY

70 LIGNES DE BUS 2 SERVICES À LA DEMANDE (RÉSAGO, FLEXOPRO)

2 SERVICES ADAPTÉS AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE (TWISTO ACCESS, TWISTO ASSIST)

SE DÉPLACER EN VOITURE AUTREMENT

Pour faciliter vos trajets au quotidien, Caen la mer a mis en place des alternatives à la voiture individuelle, plus économiques et plus écologiques.
Désormais, 11 aires sont accessibles sur la communauté urbaine, soit un total de 642 places. En 2022, l'aménagement de deux nouvelles aires est prévu : Verson et Castine-en-plaine.

ⓘ Localisez l'aire à proximité de vous, sur la carte interactive dédiée, sur **caenlamer.fr/co-voiturage-et-autopartage**

LE VÉLO

De plus en plus utilisé pour les déplacements du quotidien depuis le début de la crise sanitaire, le vélo ne cesse de faire de nouveaux adeptes. Face à cet engouement, Caen la mer aménage l'espace public, pour une circulation partagée et apaisée entre les différents modes de transport. Afin de faciliter la circulation des cyclistes, de nombreuses liaisons cyclables sont créées pour renforcer le maillage existant sur le territoire.
À titre d'exemple, après plus d'un an d'expérimentation, une piste cyclable définitive permettra de créer des connexions entre la Rive Droite de Caen, la Prairie et le Périph'vélo. De plus, une voie verte reliant la Bijude à Cambes-en-Plaine a été inaugurée en mars dernier.

Une aide pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) :
Pour l'achat d'un VAE neuf soutenu par les communes membres, et sous conditions, la Communauté urbaine finance 50€ supplémentaires.
Astuce : calculez votre itinéraire vélo, recherchez des circuits de balades avec l'application gratuite Géovélo. Disponible sur Google Play ou dans l'App store.

ⓘ Retrouvez les modalités pratiques et les conditions d'abonnements, pour chaque moyen de transport sur **caenlamer.fr/deplacements**

EXTENSION DU TRAMWAY : OÙ EN EST-ON ?

Comptant parmi les projets structurants de la communauté urbaine, pour les six prochaines années, l'extension du tramway est pensée pour offrir une solution de transport en commun plus attractive, et désengorger des axes urbains de plus en plus saturés.

Les prochains temps forts
Dans la continuité des échanges engagés depuis l'été 2021, plusieurs temps forts seront organisés à partir d'octobre 2022, sur l'ensemble du territoire, dans le cadre de la concertation réglementaire. Le choix du tracé définitif ne se fera qu'à l'issue de celle-ci.
- **2022 :** réalisation d'études complémentaires (géotechniques, circulation, acoustiques) et lancement de la concertation préalable.
- **2023 :** choix du tracé définitif.
- **2024 :** enquête publique.
- **mi-2025 :** début des déviations de réseaux.
- **2026 :** début des travaux.
- **mi-2028 :** mise en service du tramway.

ⓘ **caenlamer.fr/projet-tramway-2028**

BON À SAVOIR

Pour calculer vos itinéraires à l'avance, suivre le trafic et connaître les horaires de vos lignes, **téléchargez gratuitement l'application Twisto,** sur Google Play ou AppStore.

EN QUÊTE DE MOBILITÉ

L'enquête mobilité engagée par Caen la mer, en collaboration avec l'État, en partenariat avec la Région Normandie et le Département du Calvados, a commencé le 22 février dernier pour une durée de dix semaines. 538 communes sont concernées, soit au total, près de 12 160 personnes interviewées sur leurs pratiques de déplacements.

Si vous avez reçu un courrier ou si vous avez été contacté par téléphone par la Communauté urbaine, nous vous remercions d'avoir participé à cette enquête.



Farouk Redouane

ACCOMPAGNE LES ENTREPRENEURS EN DEVENIR

Farouk Redouane, chef de projet « *Cités Lab* », accompagne les habitants des quartiers prioritaires de Caen la mer pour créer leur entreprise. Financé par la Banque Publique d'Investissement (BPI) et porté par l'association solidaire Adie, le dispositif « *Cités Lab* » bénéficie du soutien de l'État dans le cadre de la Politique de la Ville, de la Région Normandie et de la Communauté urbaine.

QUEL EST VOTRE PARCOURS ?

Je suis originaire d'Hérouville Saint-Clair. J'étais joueur de football, semi-professionnel à Avranches. Je me suis blessé, et j'ai dû changer de vie. Je suis devenu conseiller clientèle puis manager dans une entreprise de services, avant de faire une VAE (validation des acquis de l'expérience) en management et supervision. Une de mes collègues m'a recommandé auprès de l'Adie, association pour le droit à l'initiative économique, qui cherchait un chef de projet *« Cités Lab »*.

POUVEZ-VOUS NOUS PRÉSENTER *« CITÉS LAB ? »*

Ce dispositif est national. Il est financé par la Banque publique d'investissement (BPI) et porté par l'Adie à l'échelle de Caen la mer. Le but est de proposer un accompagnement de proximité au service des habitants des Quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV). À Caen la mer, 7 quartiers sont identifiés QPV ; plus de 25 000 habitants peuvent bénéficier de ce programme.

QUELLES SONT VOS MISSIONS ?

Ma principale mission est d'identifier les talents qui veulent entreprendre dans les Quartiers prioritaires de la ville. Ce n'est pas toujours facile de trouver à qui s'adresser. Je suis en quelque sorte la porte d'entrée. Je les aide à sécuriser leurs projets et je peux également les orienter vers d'autres dispositifs et organismes partenaires. Pour faire connaître mon action, je multiplie les initiatives. J'organise régulièrement des événements dans les quartiers dans lesquels je suis amené à intervenir. Pour cela, je m'associe à des partenaires comme le bailleur social Inolya. Le but est d'accompagner 110 créateurs d'entreprises par an. J'ai déjà accueilli 97 personnes depuis ma prise de poste en mai dernier.

QUE DITES-VOUS À CELLES ET CEUX QUI N'OSENT PAS SE LANCER ?

Au sein de l'Adie, nous sommes convaincus que tout le monde peut entreprendre. Alors, si vous ne savez pas par où commencer, je suis là pour vous aider. L'entreprenariat peut être dans un premier temps une activité complémentaire. Mon objectif est de démystifier l'entreprenariat, d'aller vers les gens et de faire connaître les aides financières auxquelles ils peuvent prétendre.

VOUS AVEZ ENVIE D'ENTREPRENDRE ?

Venez à la rencontre de Farouk Redouane dans l'une de ses permanences.

- Lundi (1 semaine sur 2) de 9h à 12h, au pôle de Cohésion sociale à Hérouville Saint-Clair et de 14h à 17h au centre socioculturel de la Grâce de Dieu à Caen.
- Mardi de 9h à 12h au centre socioculturel de la Pierre-Heuzé et de 14h à 17h à la maison des familles au Calvaire Saint-Pierre à Caen.
- Mercredi de 9h à 12h à la cellule emploi de Colombelles et de 14h à 17h (1 semaine sur 2) au Tiers lieu "La Passerelle" à Hérouville Saint-Clair.
- Jeudi de 9h à 12h au pôle de vie du Chemin Vert à Caen.
- Vendredi de 9h à 12h centre socioculturel de la Guérinière à Caen.

Contact :
Farouk Redouane
07 76 78 82 87 ;
fredouane@adie.org



« GRÂCE À CITÉS LAB, DISPOSITIF D'APPUI À LA CRÉATION D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE, CAEN LA MER ET LA RÉGION NORMANDIE SOUTIENNENT FINANCIÈREMENT LA CRÉATION DE COMMERCE DE PROXIMITÉ DANS LES QUARTIERS " POLITIQUE DE LA VILLE ": L'OBJECTIF EST D'ACCOMPAGNER 110 CRÉATEURS DANS LA PRÉPARATION DE LEUR PROJET EN 2022. CE SONT PLUS DE 25 000 HABITANTS QUI POURRONT BÉNÉFICIER DE CETTE SOLUTION D'ACCOMPAGNEMENT À L'ENTREPRENEURIAT. »

Rodolphe Thomas, Vice-Président en charge de l'Emploi



E-SALON "CAEN NORMANDIE : UN TERRITOIRE QUI RECRUTE" TROUVER UN EMPLOI DEPUIS CHEZ SOI

EN CHIFFRES

CAEN NORMANDIE
UN TERRITOIRE QUI RECRUTE :

+ de 60
RECRUTEURS INSCRITS

+ de 950
POSTES À POURVOIR

Du 13 avril au 9 mai 2022, Caen la mer et Caen Normandie Développement organisent la seconde édition du E-salon du recrutement "Caen Normandie : un territoire qui recrute". Un événement créé en partenariat avec Pôle emploi et les acteurs de l'emploi du territoire. Le principe est simple : le E-salon reprend les codes du salon de recrutement classique mais en utilisant les outils digitaux. Les recruteurs et les candidats sont invités à se rencontrer en ligne.
Pour participer, il suffit de créer son espace candidat depuis le site caennormandiedeveloppement.fr
Les offres disponibles s'afficheront sur l'écran et attendront votre candidature. Si un recruteur vous repère, vous pourrez même décrocher un entretien qui pourra se dérouler via l'outil de chat, par téléphone ou en visio.

caennormandiedeveloppement.fr





Johanna Leroux, chargée de mission Cité de l'Emploi

CAEN LA MER DEVIENT CITÉ DE L'EMPLOI

Depuis le 12 juillet 2021, Caen la mer a rejoint les 84 Cités de l'emploi déployées en France. Plus qu'un dispositif, la Cité de l'emploi est une démarche qui cherche à fédérer et à mieux articuler les acteurs de l'insertion et de l'emploi. Pour cela, Caen la mer Emploi & Compétences (Calmec) a été désigné chef de file du projet. Une coordinatrice Cité de l'emploi été recrutée pour notamment réaliser un diagnostic territorial. Le but ? Recenser les différents acteurs de l'emploi et de l'insertion professionnelle, d'aller à leur rencontre et connaître les besoins des habitants des quartiers prioritaires. Cet état des lieux va permettre de déterminer les actions prioritaires à mener.

BON À SAVOIR

DEMAIN C'EST ICI

LES FESTIVAL DES ENTREPRENEURS 28 ET 29 AVRIL 2022 AU MOHO, CAEN

Caen la mer est partenaire de Demain c'est ici !, le Festival consacré aux dirigeants et futurs dirigeants d'entreprises. Un événement inoubliable et novateur, une source d'inspiration et de motivation pour tous les entrepreneurs…

Plus d'info sur **caen.cci.fr**

CAEN LA MER *fait grandir les entreprises*



Caen Normandie Développement guide et accompagne les jeunes entreprises dans la recherche d'une solution adaptée à leur activité en pépinières et/ou hôtels d'entreprises sur le territoire de Caen la mer.

Un espace où tout est prêt, il n'y a qu'à allumer son ordinateur et se concentrer sur le développement de son entreprise. C'est ce que propose Caen Normandie Développement avec son réseau de cinq pépinières d'entreprises : Plug N'Work, le Forum digital, Emergence, Norlanda et la pépinière ESS, dédiée aux activités de l'économie sociale et solidaire.
L'hébergement en pépinière d'entreprises permet de bénéficier au démarrage de son activité de loyers à tarifs modérés et de vivre une aventure entrepreneuriale accompagnée et entourée, avec la programmation de cycles d'animations, de rencontres ainsi que de formations. Un peu plus de 90 entreprises y sont hébergées, représentant au total près de 200 emplois.



Benoît Froger, F2D Médical

CAPACITÉ D'ADAPTATION

Pour Benoît Froger, fondateur de F2D Médical, c'est tout d'abord la souplesse de Plug'N Work, pouvant s'adapter à la croissance de l'entreprise, qui l'a convaincu. Son dispositif médical de suivi de température centrale est actuellement en phase industrielle, la mise sur le marché est prévue pour 2024. *« À la création de l'entreprise en octobre 2021, nous étions deux, nous serons bientôt quatre, et dans un an nous serons une vingtaine,* explique le Directeur. *Aujourd'hui, nous avons deux bureaux, nous pourrons progressivement occuper un demi étage, sans avoir à déménager tous les quatre mois. »* Les autres avantages de cette formule sont rapidement apparus : les facilités d'accès et les équipements pour pouvoir attirer des profils pointus, et l'aspect social qui permet d'évoluer sans être enfermé dans une bulle. *« L'expérience que j'ai de la pépinière va au-delà de ce que j'avais imaginé,* précise Benoît Froger. *L'équipe de Caen Normandie Développement a été très réactive : nous les avons contactés début décembre, nous avons présenté le projet de l'entreprise le 15 décembre et nous avons intégré le lieu le 27 décembre, nous facilitant la tâche pour assurer le lieu entre Noël et le Jour de l'An. »*

UN BUREAU ET DES SEMI-COLLÈGUES

Avec deux espaces de coworking, les indépendants, autoentrepreneurs, free-lances, porteurs de projets, étudiants, de tous secteurs peuvent aussi rompre l'isolement professionnel au Forum digital de Colombelles et à la pépinière d'entreprises ESS d'Hérouville Saint-Clair. C'est le cas d'Alexis Dufumier, indépendant dans le domaine de la presse agricole. Un problème de connexion Internet chez lui l'a poussé à ouvrir les portes du Forum digital en 2015, pour passer depuis en moyenne 3 jours par semaine. *« Ça a été un déclencheur, explique le journaliste. J'ai trouvé mon équilibre en tant qu'indépendant. Quand j'étais à Paris, je rêvais de télétravail, mais j'en ai vu les limites. À part les rencontres sur le terrain, on ne voit personne. Ici, j'ai des « semi-collègues » : on ne partage pas le même employeur et on ne travaille pas dans le même secteur, mais on partage une convivialité. C'est aussi une ouverture sur d'autres secteurs d'activités. »* Une manière aussi de se faire des contacts lors des petits-déjeuners organisés, la possibilité d'assister à des rencontres et des formations pour étayer son réseau.



Alexis Dufumier, indépendant dans la presse agricole



« NOS PÉPINIÈRES ACCOMPAGNENT, SUR PRÈS DE 10 000 M² DE BUREAUX, DES ENTREPRISES NAISSANTES DANS LEUR CONSOLIDATION ET LEUR CROISSANCE. ELLES SONT UN MAILLON ESSENTIEL DE CETTE CHAÎNE QUI VA DE LA RECHERCHE AU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE EN PASSANT PAR L'INNOVATION. »

Dominique Goutte, vice-président en charge du Développement économique, des zones d'activités économiques, de la recherche et de l'enseignement supérieur

BILAN DES PARCS D'ACTIVITÉS

ET AU-DELÀ DE LA PÉPINIÈRE D'ENTREPRISE ?

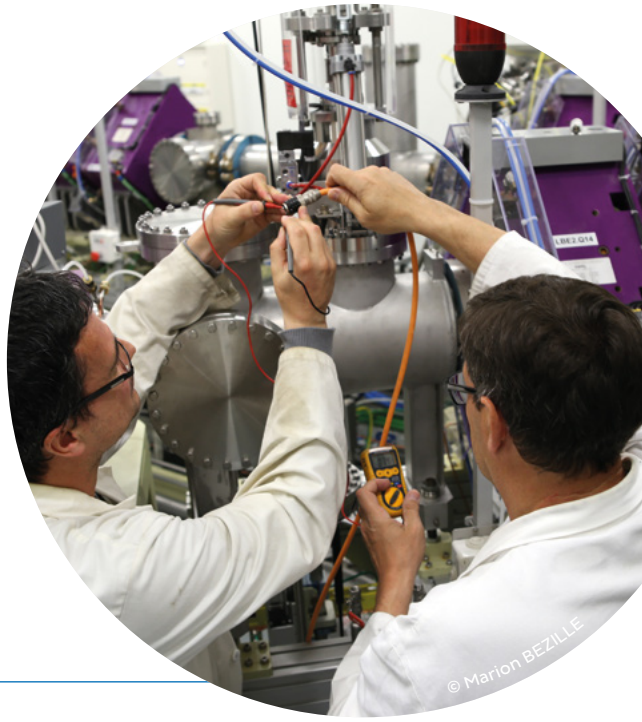
- Plus de 3 000 entreprises implantées en parcs d'activités accompagnées par les équipes de Caen Normandie Développement.
- 90 parcs d'activités soit environ 2 500 hectares ou 7 % du territoire de Caen la mer.
- 108 hectares, sur les 2 500 hectares, aménagés et non cédés dont 35 hectares non réservés et pouvant être proposés immédiatement à la commercialisation aux entreprises qui recherchent une solution d'implantation.
- 20 projets concrétisés en 2021 pour une surface globale de 14 hectares de terrain cédés sur les parcs d'activités communautaires.



© Septième ciel images

UNE MAISON DES CHERCHEURS À L'HORIZON 2025

Située à proximité du GANIL, la Maison des Chercheurs proposera une offre d'hébergement aux visiteurs scientifiques et une résidence étudiante conventionnée. Futur totem du Science & innovation Park EPOPEA autour du CHU de Caen, le projet prévoit un lieu d'accueil pour des courts ou moyens séjours adaptés aux voyageurs seuls ou accompagnés. Les aménagements optimiseront les conditions de travail avec bureaux et salles de réunions, des espaces de convivialité et d'échanges favorisant l'émergence de collaborations.



© Marion BEZILLE

DOSSIER



ASSURER LE QUOTIDIEN, FINANCER L'AVENIR

TOUT COMPRENDRE DU BUDGET 2022

En 2022, Caen la mer poursuit ses missions en répondant aux besoins des habitants de ses 48 communes tout en déployant un programme d'investissement ambitieux. Comment ? Grâce à sa bonne gestion financière. Une comptabilité équilibrée, entre recettes et dépenses, qui permet de moderniser le territoire et ses équipements, de renforcer son attractivité, et de répondre aux défis économiques et environnementaux. Explications.

© Neacaen

"Un budget sain et ambitieux"

QUE FAUT-IL RETENIR DU BUDGET 2022 DE CAEN LA MER ?
Premier élément à apprécier : la situation financière de la Communauté urbaine est saine. Plus concrètement, nous comptons à peu près 210 M€ de dépenses et 240 M€ de recettes. La différence dégagée de 30 M€ permet le remboursement de notre emprunt à hauteur de 22 M€. Une comptabilité rigoureuse qui nous accorde la possibilité de contracter de nouveaux emprunts pour moderniser le territoire.
Ensuite, deux grandes directions définissent ce budget 2022. D'abord, le maintien de notre bonne gestion sur la partie fonctionnement. Puis un niveau d'investissement élevé de pratiquement 85 M€. Ces financements doivent servir le développement de notre territoire.
Nous présentons donc un budget sain et ambitieux pour nos 48 communes. Il nous permet de préparer l'avenir dans une démarche collective dessinée par notre futur projet de territoire. D'ailleurs, courant d'année, nous présenterons notre plan pluriannuel d'investissements qui répondra justement aux objectifs du projet de territoire.

COMMENT RÉUSSIR LE JUSTE FINANCEMENT ENTRE LA GESTION DU PRÉSENT ET LA PRÉPARATION DE L'AVENIR ?
Les dépenses sont contenues pour éviter qu'elles augmentent trop. Les recettes, liées à l'activité économique sur le territoire, sont, quant à elles, en légère hausse. Celle-ci est moins importante que les années passées puisque la crise sanitaire a malheureusement affecté le dynamisme de nos entreprises. Cet équilibre nous permet donc d'avoir de bonnes garanties sur notre fonctionnement et nos projets.
Par ailleurs, le président Joël Bruneau s'y est engagé : ce budget s'inscrit avec un maintien de nos taux d'imposition. Il n'y aura donc aucune hausse d'imposition, quels que soient les taux du foncier bâti, de la taxe d'ordures ménagères… L'ensemble de nos taux en 2022 demeurent identiques à ceux de 2021.

QUELLES SONT LES DÉPENSES DE CAEN LA MER ACTUELLEMENT VISIBLES ?
Caen la mer exerce des missions qui répondent en partie au quotidien des habitants du territoire. Les principales, et les plus visibles, sont ainsi la collecte des déchets, les transports en commun, les loisirs (piscine, patinoire, conservatoire, bibliothèques) ou encore l'entretien des routes. La Communauté urbaine soutient également des actions fondamentales pour la croissance du territoire. En particulier, le développement économique afin de favoriser l'installation d'entreprises et donc la création d'emplois. Nous finançons également des dépenses d'infrastructures importantes. Par exemple, la réalisation de la bretelle " Hamelin " pour faciliter l'accès au CHU.

ET DEMAIN, QUELS SERONT LES PROCHAINS FINANCEMENTS ?
Ils seront nombreux pour rendre le territoire toujours plus attractif. Nous réaliserons notamment l'agrandissement de l'école d'ingénieur ENSI pour 9 M€ ; des pistes cyclables dans le cadre du schéma cyclable pour 3 M€ ; le palais des sports pour 15 M€… Nos dépenses de voirie permettront aussi l'entretien des routes communales et des espaces publics dans les 48 communes pour près de 13,5 M€. Tous ces projets nourrissent une ambition harmonieuse du territoire.



« NOS DÉPENSES DE VOIRIE PERMETTRONT L'ENTRETIEN DES ROUTES COMMUNALES ET DES ESPACES PUBLICS DANS LES 48 COMMUNES POUR PRÈS DE 13,5 M€. »

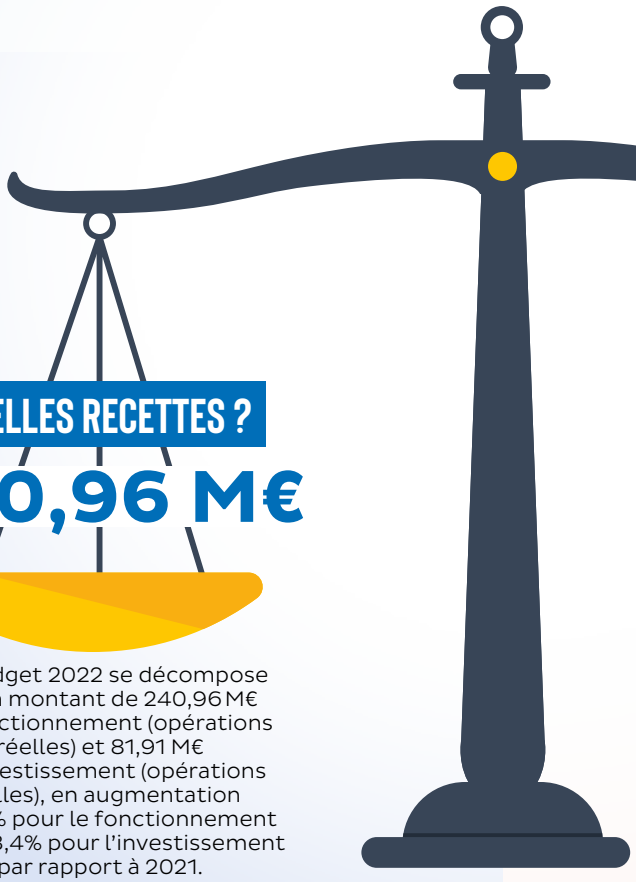
Aristide Olivier, Rapporteur général en charge des Sports et des Finances



LE BUDGET *en chiffres*

Le budget 2022 est équilibré en dépenses et recettes

Pour plus de précisions, retrouvez le rapport budgétaire détaillé sur caenlamer.fr rubrique "Finances".



QUELLES RECETTES ?

240,96 M€

Le budget 2022 se décompose en un montant de 240,96 M€ en fonctionnement (opérations réelles) et 81,91 M€ en investissement (opérations réelles), en augmentation de 2,2% pour le fonctionnement et de 33,4% pour l'investissement par rapport à 2021.

QUELLES DÉPENSES ?

210,2 M€

Le budget 2021 se traduit par un montant de 210,23 M€ en fonctionnement (opérations réelles), en augmentation de 2,3% par rapport à 2021, et un montant de 112,63 M€ en investissement (opérations réelles), en augmentation de +22,8% par rapport à 2021.

372 M€

SOIT L'ÉQUILIBRE GÉNÉRAL DU BUDGET 2022

+



QUELLE ÉPARGNE ?

30,7 M€

L'épargne brute augmente de 1,3% et s'établit à 30,72 M € (30,33 M € en 2021). Cette augmentation est liée à une légère reprise de la dynamique des recettes de fonctionnement, la fiscalité économique restant toutefois impactée par la crise sanitaire.

OÙ VA L'ARGENT ?

LES SERVICES APPORTÉS AUX HABITANTS DE CAEN LA MER

210,2 M€

LES PRINCIPALES DÉPENSES PRÉVUES POUR 2022



22 %
GESTION ET ADMINISTRATION



21 %
CADRE DE VIE



13 %
GESTION DES DÉCHETS



10 %
CULTURE



10 %
ATTRIBUTION DE COMPENSATION DSC*
* Dotation de Solidarité Communautaire



4 %
PATRIMOINE IMMOBILIER



3,92 %
MOYENS GÉNÉRAUX



3,74 %
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE



3,05 %
DÉVELOPPEMENT DURABLE



3,03 %
SPORTS



4,75 %
AUTRES



« CAEN LA MER DONNE CORPS À SES AMBITIONS ET ACCOMPAGNE LA TRANSFORMATION ÉQUILIBRÉE DU TERRITOIRE. »

Joël Bruneau, Président de Caen la mer

Ces projets qui vont marquer L'ANNÉE 2022





LE NOUVEAU PALAIS DES SPORTS

15 M€ SUR UN BUDGET GLOBAL DE 39,5 M€

Engagés dès 2021, les travaux du palais des sports se poursuivent en 2022. Ce nouvel équipement de près de 4 200 places sera un véritable vecteur d'attractivité territoriale en s'inscrivant dans une démarche de développement sportif. Le palais des sports accompagnera le développement des clubs de haut niveau et proposera des spectacles sportifs allant jusqu'au niveau international. Il répondra ainsi aux besoins d'accueil en matière de sport de haut niveau, notamment pour le handball et le basket-ball ainsi qu'aux fonctionnalités nécessaires pour le développement du financement privé de l'événementiel sportif (espaces partenaires, lieux de convivialité…).

L'ÉCHANGEUR DES PÉPINIÈRES…

1 M€

Porté par l'État, ce projet, relié au périphérique, permettra de desservir le quartier Koenig et les futures extensions de cette zone d'activités économiques. Il raccordera aussi, via le projet de boulevard des Pépinières, le Boulevard Pompidou à Caen, créant ainsi un nouvel accès à l'ouest de l'agglomération. Les travaux devraient démarrer au printemps 2022 pour une livraison au 3e trimestre 2023.

… ET LE BOULEVARD DES PÉPINIÈRES

1,5 M€

Sous maîtrise d'ouvrage de Caen la mer, ce boulevard reliera le futur échangeur au boulevard Pompidou. L'année 2022 verra l'engagement dès la fin de l'été des premiers travaux du boulevard et la poursuite des études, par la SNCF, du passage inférieur sous la voie ferrée Caen-Cherbourg. Un montant de 1 525 000 € est prévu en 2022.



LA BRETELLE HAMELIN

1,45 M€

Après la réalisation de l'aménagement du carrefour RD60/entrée du CHU en 2020, l'année 2022 verra la fin des travaux de la bretelle proprement dite. Sa mise en service est envisagée pour le mois de septembre.


© Caen la mer tourisme

LE SCHÉMA CYCLABLE

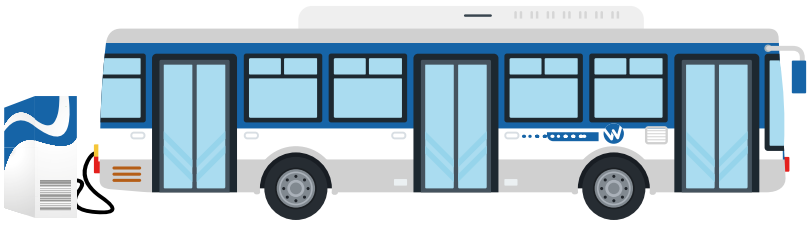
3 M€

De nouveaux aménagements s'inscrivant dans le schéma cyclable communautaire sont programmés ces prochains mois :

- à Caen, pérennisation des aménagements cyclables transitoires créés en 2020, viaduc de la Cavée et boulevard Yves Guillou et le long de la RD60 à Hérouville Saint-Clair ;
- à Hérouville Saint-Clair, création d'une liaison cyclable entre la RD60 et le CITIS ;
- à Ifs, création d'une liaison cyclable ZA Object'Ifs Sud ;
- création d'une voie verte entre le Plateau de Colombelles et la presqu'île d'Hérouville Saint-Clair ;
- création d'une voie verte entre Louvigny et Eterville : 1 600 m ;
- à Caen, réaménagement de l'échangeur de la Pierre Heuzé : 250 m.

Par ailleurs, différentes études sont en cours pour la mise en œuvre du schéma cyclable communautaire. On peut notamment citer les études pour :

- la création d'une voie verte entre Carpiquet et Bretteville-sur-Odon ;
- la création d'une voie verte entre Mouen et Verson ;
- la création d'aménagements cyclables sur la RD126 entre Authie, Saint-Germain-la-Blanche-Herbe et Saint-Contest ;
- la création d'aménagements cyclables le long de la RD9 entre Carpiquet et Thue et Mue ;
- l'aménagement de différents chemins ruraux ;
- la réalisation de différentes sections du Périph Vélo de Caen ;
- faciliter les connexions entre Caen et Mondeville ;
- relier les différents aménagements cyclables à Ouistreham.



LA NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY EST-OUEST

8 M€

En avril 2021, la Communauté urbaine Caen la mer a proposé trois tracés qui seront étudiés et discutés avec les habitants. Le choix du tracé final sera réalisé en 2023.

Le coût global de cette opération est de 285 millions d'euros HT, dont 250 M€ pour le système de transport proprement dit. Caen la mer a déposé sa candidature au 4e appel à projets national sur les transports en commun en site propre dont elle a été lauréate à l'automne à hauteur du montant maximal de subvention de 40 M€.

En 2022, les études se prolongeront notamment en termes de circulation et de géotechnique. Le temps fort de 2022 se déroulera à l'automne avec la concertation publique qui permettra d'arrêter le tracé définitif.

Dès cette année, les premières inscriptions budgétaires sont prévues dans l'autorisation de programme, à hauteur de 10,154 M€ afin de couvrir, notamment, les premières dépenses relatives à l'acquisition du matériel roulant ou aux frais de mandat de maîtrise d'ouvrage.

DE NOUVEAUX BUS BIOGAZ

8 M€

En 2022, 25 véhicules biogaz supplémentaires arriveront sur le réseau Twisto. La station d'avitaillement biogaz sera également achevée à l'automne (4,2 millions d'€). À terme, cet investissement permettra de réduire de 75 % les émissions de gaz à effet de serre des bus et de 50 % les nuisances sonores pour les habitants.

DEMANDE DE LOGEMENT SOCIAL *quelles démarches ?*

Guichet unique sur toutes les questions de logement et d'habitat, la Maison de l'Habitat accompagne les habitants ou futurs habitants de Caen la mer dans la recherche d'un logement social.

QU'EST-CE QU'UN LOGEMENT SOCIAL ?

Un logement social est un logement construit avec l'aide de l'État et des pouvoirs publics (communes, Caen la mer, Département du Calvados, Action Logement). Il est soumis à des règles de construction, de gestion et aussi d'attributions précises. Les loyers sont plafonnés et son accès est conditionné à des plafonds de ressources. À Caen la mer, 40 communes accueillent du logement social géré par 9 organismes (Caen la mer habitat, la Caennaise, Inolya, Partélios Habitat, Les Foyers Normands, CDC Habitat, Immobilière Basse Seine, ICF Habitat Atlantique, Logéo Seine Estuaire)

QUI PEUT DEMANDER UN LOGEMENT SOCIAL SUR CAEN LA MER ?

Les habitants ou futurs habitants de Caen la mer, sous réserve de respecter certaines conditions de ressources et d'être Français ou étranger autorisé à séjourner régulièrement sur le territoire.
Au niveau national, environ 70 % de la population française est éligible au logement social.
À titre d'exemple, voici les plafonds de ressources à respecter :

EXEMPLES DE COMPOSITION FAMILIALE	PLAFONDS DE RESSOURCES 2022 (REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE DE L'ANNÉE N-2)
Personne seule	21 139 €
2 personnes sans personne à charge	28 231 €
4 personnes	40 985 €

COMMENT FAIRE LA DEMANDE ?

- soit sur le site **www.demandelogement14.fr** pour une démarche plus simple et plus rapide.
- soit en déposant le formulaire unique de demande de logement social à la Maison de l'Habitat, dans certaines communes ou chez les bailleurs sociaux. Sachez que la Maison de l'Habitat peut vous aider dans vos démarches.

EN CHIFFRES

À CAEN LA MER,

35 476 LOGEMENTS SOCIAUX

EN MOYENNE **500** NOUVEAUX LOGEMENTS SOCIAUX SONT LIVRÉS PAR AN.

Maison de l'Habitat
16 rue Rosa Parks 14000 Caen - Tél. 02 31 38 31 38
maison.habitat@caenlamer.fr

Les étapes de la démarche

1. ENREGISTREMENT DE LA DEMANDE À RENOUVELER TOUS LES ANS
2. ATTESTATION AVEC NUMÉRO UNIQUE
3. DEMANDE VISIBLE DE TOUS LES BAILLEURS
4. INSTRUCTION DE LA DEMANDE PAR LE BAILLEUR
5. PASSAGE EN COMMISSION D'ATTRIBUTION : DECISION SOUVERAINE
6. SI AVIS FAVORABLE : ATTRIBUTION DU LOGEMENT



« SI VOUS RECHERCHEZ UN LOGEMENT SOCIAL, N'HÉSITEZ PAS À RENCONTRER LES AGENTS DE LA MAISON DE L'HABITAT POUR ÊTRE ACCOMPAGNÉ DANS VOS DÉMARCHES. »

Michel Patard-Legendre, Vice-Président en charge de l'Habitat et des Gens du voyage



5 astuces POUR ORGANISER SES SORTIES EN FAMILLE

L'Office de tourisme et des Congrès de Caen la mer propose plusieurs outils pour que chacun, touriste ou habitant, puisse trouver facilement des activités qui l'intéressent dans les communes de la Communauté urbaine.

L'AGENDA EN LIGNE
À titre d'exemple, en 2019, 2 400 manifestations ont été répertoriées, soit autant d'idées de sorties tout au long de l'année, pour organiser les week-ends ou les vacances. Les habitants du territoire peuvent ainsi aisément planifier leurs sorties culturelles, sportives ou nature.

VACANCES EN FAMILLE
Lorsque les vacances approchent, la page d'accueil de l'Office de tourisme s'adapte, et donne un accès direct à une page spécifique pour trouver toutes les activités à faire en famille. Pour Noël, une page dédiée détaille l'ensemble des animations organisées pour les fêtes de fin d'année.

GUIDE PRATIQUE
Pour les familles, certaines activités sont possibles toute l'année, tous les ans. Ces incontournables sont répertoriés dans un guide pratique en ligne qui permet de connaître tous les sites à découvrir en famille.

L'AGENDA DE L'ÉTÉ
Tous les événements recensés pour les mois de juillet et d'août sur le territoire sont réunis dans un guide été. Disponible fin juin, ce guide papier est téléchargeable sur le site de l'Office de tourisme et liste chronologiquement tous les événements.

LA NEWSLETTER AGENDA HEBDOMADAIRE
Cette newsletter propose chaque lundi une sélection de 10 événements organisés à Caen la mer pendant la semaine. L'équipe de l'Office de tourisme sélectionne des activités diversifiées et sur tout le territoire : expositions, activités en famille, ateliers, concerts, cinéma… Il suffit de s'inscrire sur la page agenda de l'Office de tourisme.

caenlamer-tourisme.fr



« LA SECTION AGENDA DU SITE INTERNET DE L'OFFICE DE TOURISME EST UN OUTIL INCONTOURNABLE. VISITES, ATELIERS, EXPO, SPECTACLES OU BALADES, CHACUN Y TROUVERA DES IDÉES DE SORTIE POUR LE WEEK-END OU LES VACANCES POUR DÉCOUVRIR OU RE-DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE DE CAEN LA MER. »

Romain Bail, Vice-Président en charge des Ports, du Littoral et du Tourisme

UNE NOUVELLE AIRE D'ACCUEIL DE camping-car À BRETTEVILLE-SUR-ODON

Après Ouistreham, Colleville-Montgoméry et Lion-sur-Mer, Bretteville-sur-Odon est la 4e commune de Caen la mer à aménager une aire d'accueil dédiée aux camping-cars. Située route de Verson, à proximité du rond-point desservant l'A84 et les boulevards périphériques nord et sud, elle propose 20 places de stationnement payant pour les camping-cars (5 € les 5 heures et 13 € la nuitée) et une aire de services indépendante pour les usagers en escale (ravitaillement en eau potable, vidange, dépôt et recyclage des déchets ménagers). L'entreprise Aireservices est gestionnaire de cet équipement financé conjointement par la Communauté urbaine (100 000 €) et la commune de Bretteville-sur-Odon (100 000 €). « *Une autre aire dédiée à l'accueil des camping-caristes ouvrira au Mémorial. Nous allons aussi agrandir et moderniser celle de Colleville-Montgomery* », précise Romain Bail, vice-président en charge du Tourisme.


© Caen la mer





TOUS LES EMBALLAGES SE TRIENT !

Quel bilan 1 an après ?

Le 1er avril 2021, Caen la mer mettait en place de nouvelles consignes de tri. Un an après, le bilan est positif, mais on peut encore progresser.

BON À SAVOIR

CALENDRIERS DE COLLECTE 2022-2023.

- Les nouveaux calendriers ont été distribués dans les habitats pavillonnaires. Ils couvrent la période d'avril 2022 à mars 2023. Ils sont également accessibles sur caenlamer.fr
- Bailleurs et syndics : toutes les infos sur la collecte et vos obligations d'information dans votre espace dédié sur caenlamer.fr
- Syndics bénévoles : faites-vous connaître ! Nous vous enverrons toutes les informations utiles à la collecte dans votre(vos) immeubles. **contactdechetsmenagers@caenlamer.fr**

20 % d'emballages supplémentaires ont été collectés depuis la mise en place des nouvelles consignes de tri. C'est un bon bilan, mais les marges sont encore importantes pour réduire le volume des ordures ménagères qui ont progressé de +4 % sur la même période.

POUR ALLER PLUS LOIN ET RECYCLER ENCORE MIEUX

Pour s'assurer que vos déchets partiront bien dans la bonne filière des emballages recyclables, il est important de respecter certaines règles simples au moment de les jeter :

- **présenter** les déchets recyclables à la bonne collecte (vérifier le jour de passage de la benne).
- **vider les emballages** mais **inutile de les laver.**
- **ne pas les emboîter !** On pourrait avoir tendance à imbriquer la bouteille d'eau dans le carton de céréales et pourquoi pas y tasser quelques boules de papier aluminium histoire de gagner un peu de place dans son bac jaune… mais stop ! Une fois arrivé au centre de tri, les machines chargées de trier les emballages par type de matériau seront incapables d'analyser votre petit paquet… et celui-ci partira en refus de tri !

Les refus de tri, ou encore les erreurs de tri ont un impact important car elles sont transportées deux fois : une fois refusées au centre de tri, elles repartent à l'usine d'incinération… Le bilan carbone n'est pas au rendez-vous !

Alors pour gagner de la place :

- Aplatir les emballages (dans la longueur).
- Privilégier les déchèteries pour les cartons d'emballages volumineux.
- Adopter des gestes éco-responsables pour réduire les déchets à la source !



« CAEN LA MER A ASSUMÉ UNE RÉDUCTION DE FRÉQUENCE DE RAMASSAGE DES BACS JAUNES EN FAVEUR DE LA RÉDUCTION DES COÛTS ET DE LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CADRE DE VIE. MOINS DE CAMIONS QUI CIRCULENT, C'EST MOINS DE CO_2 ! »

Marc Lecerf, Vice-Président en charge de l'Environnement, des énergies, de la collecte et valorisation des déchets



DES AMBASSADEURS
Pour tout vous expliquer sur le tri

Caroline HAZARD,
ambassadrice du tri au SYVEDAC fait le point suite au passage en porte-à-porte dans certaines communes de Caen la mer pour sensibiliser les usagers à ces nouvelles consignes.

Pensez-vous que les habitants ont bien intégré ces nouvelles consignes ?
Lors de notre passage en porte à porte dans 13 communes de Caen la mer durant l'été 2021, nous avons pu constater que globalement les usagers avaient bien reçu l'information et bien compris les changements, surtout grâce à l'arrivée du bac jaune. Dans d'autres communes du SYVEDAC non conteneurisées, cela a été moins évident.*
Néanmoins, les usagers avaient besoin d'informations complémentaires, notamment sur la notion "d'emballage" : un emballage, c'est ce qui protège un aliment ou un objet. Certains d'entre eux soulèvent encore des interrogations comme le papier d'aluminium, les plaquettes de médicaments, les aérosols ou encore les capsules de café en aluminium : ils se trient bien dans la poubelle jaune !

Nous avons aussi des questions sur les papiers. Lorsqu'on dit « tous les papiers se recyclent », on parle du papier sur lequel on peut lire ou écrire.

PRATIQUE :
LE PAPIER ABSORBANT, LES SERVIETTES EN PAPIER ET LES MASQUES SONT DES TEXTILES SANITAIRES, ILS VONT DANS LA POUBELLE GRISE.
LES PAPIERS PEINTS, DE PAR LEUR STRUCTURE ENCOLLÉE OU PLASTIFIÉE VONT ÉGALEMENT DANS LA POUBELLE GRISE !
LE PAPIER CADEAU VA DANS LA POUBELLE JAUNE.

Y A-T-IL ENCORE DES ERREURS À ÉVITER ?
Oui, malheureusement, nous retrouvons encore beaucoup trop de verre que ce soit dans la poubelle jaune ou dans la grise !
Les emballages en verre sont triés à part, dans les bornes d'apport volontaire. Le verre se recycle à 100 % et à l'infini mais attention encore à ne mettre que des "emballages en verre", pas de vaisselle, ni d'ampoules...
Gare également aux piles ! Elles sont trop souvent retrouvées dans les ordures ménagères ou le bac jaune alors qu'elles doivent être triées à part, dans les points de collecte spécifiques présents dans la plupart des magasins de grande distribution ou en déchèteries.
Le danger avec les piles, c'est qu'elles sont à l'origine d'incendies que ce soit à l'usine d'incinération ou au centre de tri. Ces incidents génèrent des pannes et coûts supplémentaires en mettant hors service ces équipements et en générant des pollutions.

ON DIT QU'IL FAUT TRIER DE PLUS EN PLUS DE DÉCHETS, MAIS QU'EN EST-IL DE LA RÉDUCTION DES DÉCHETS ? LES USAGERS Y SONT-ILS SENSIBLES ?
C'est un sujet que nous abordons systématiquement en porte-à-porte, car naturellement, l'objectif est de produire moins de déchets à la source !
Lors de nos enquêtes, de nombreux usagers nous ont fait part de leurs gestes au quotidien pour réduire leurs déchets : beaucoup ont cessé de consommer l'eau en bouteille pour préférer celle du robinet. D'autres privilégient de plus en plus l'achat en vrac ou à la coupe.
Moins de gaspillage alimentaire également ! Avec la crise sanitaire, de nombreux usagers se sont rapprochés de leurs commerces de proximité et ont changé leurs habitudes de consommation en ne prenant que ce dont ils avaient besoin.
Le compostage est également un excellent moyen de réduire sa production d'ordures ménagères. Il représente aujourd'hui 70 kg/an/habitant.

L'ARRIVÉE DES BACS JAUNES A SUSCITÉ DES RÉAJUSTEMENTS... OÙ EN EST-ON AUJOURD'HUI ?
En effet, certains usagers ont dû adapter leurs habitudes : plus de tri, moins de sacs. À cela s'ajoute la multiplication des cartons d'emballage liée, entre autres, à la progression des achats sur Internet. De nombreux usagers utilisent les déchèteries pour déposer leurs cartons. Cela permet une meilleure valorisation de ceux-ci.

PRATIQUE :
LES AMBASSADEURS DU TRI IRONT À LA RENCONTRE DES HABITANTS DE CAEN LA MER DU 25 JUILLET AU 31 OCTOBRE 2022.

* PASSAGE DES AMBASSADEURS DE TRI EN JUILLET-AOÛT 2021 : BÉNOUVILLE, BLAINVILLE-SUR-ORNE, CUVERVILLE, DÉMOUVILLE, FLEURY-SUR-ORNE, GIBERVILLE, IFS, SAINT AUBIN ARQUENAY, TROARN, OUISTREHAM RIVA-BELLA, COLLEVILLE-MONTGOMERY, LION-SUR-MER, HERMANVILLE-SUR-MER.



Les travaux en cours et à venir

1 RUE DE LA FOLIE À SAINT-CONTEST : PASSAGE EN ZONE 30 KM/H

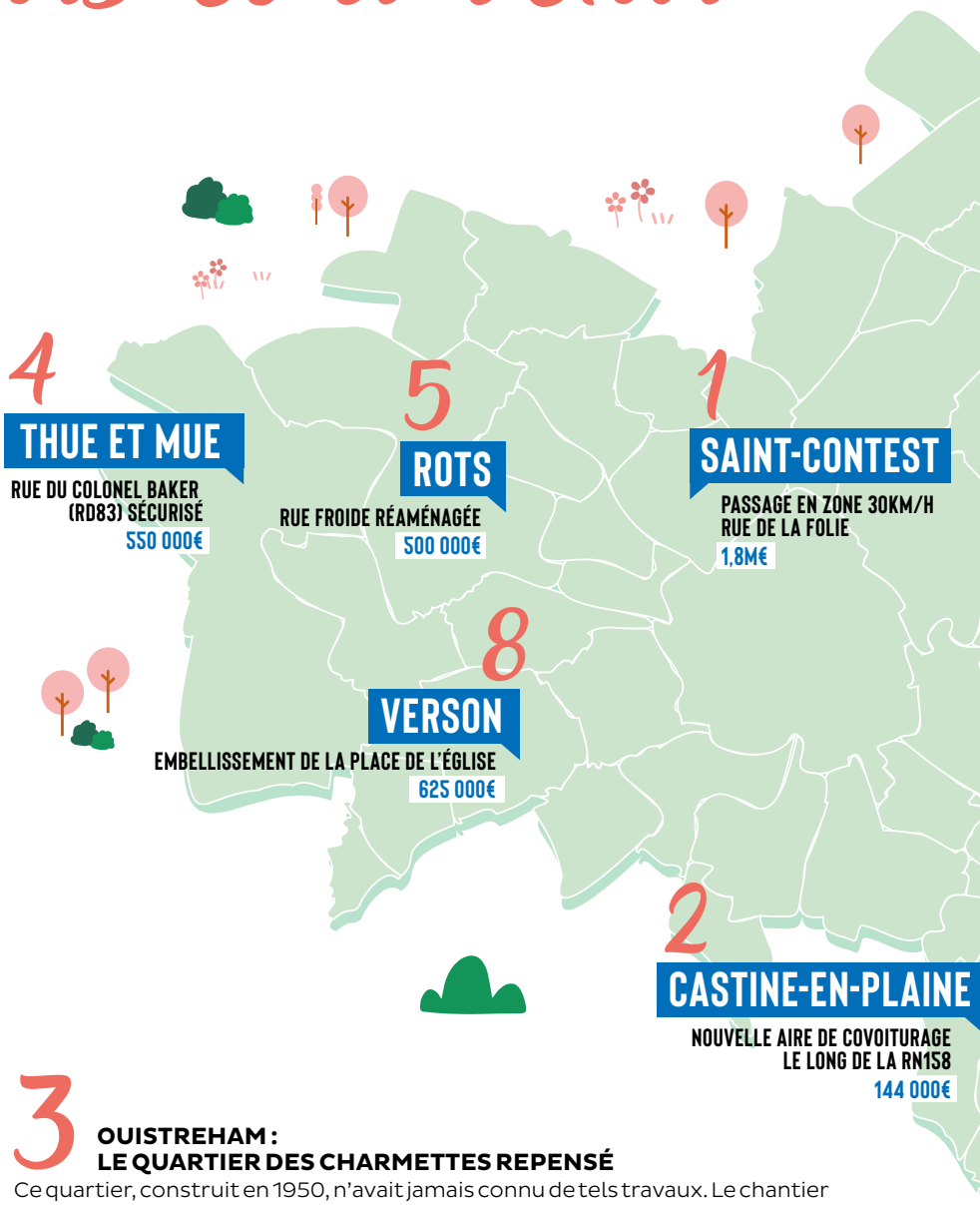
Après des travaux de réhabilitation des réseaux d'eaux, une nouvelle phase a démarré en avril pour transformer cette route départementale en une voie de desserte de quartier (zone 30 km/h). Pour cela, des plateaux sont mis en place aux intersections pour permettre aux piétons de traverser. Des systèmes de chicanes et/ou de resserrement de chaussée compléteront ces aménagements pour permettre le stationnement alterné et le ralentissement des voitures. La végétalisation des espaces sera complétée par des arbres et des plantes basses. Fin des travaux prévue fin 2022.

Montant de l'opération : 1 835 000 € TTC

2 CASTINE-EN-PLAINE : UNE NOUVELLE AIRE DE COVOITURAGE

À l'image de ce qui a pu être réalisé à Éterville, une nouvelle aire de covoiturage va être réalisée le long de la RN158 menant jusqu'à Falaise. Elle se situera au niveau d'un rond-point, près de l'entreprise GDE (Rocquancourt), sur une parcelle située à proximité de la RN158. Le chantier est prévu d'avril à juin 2022.

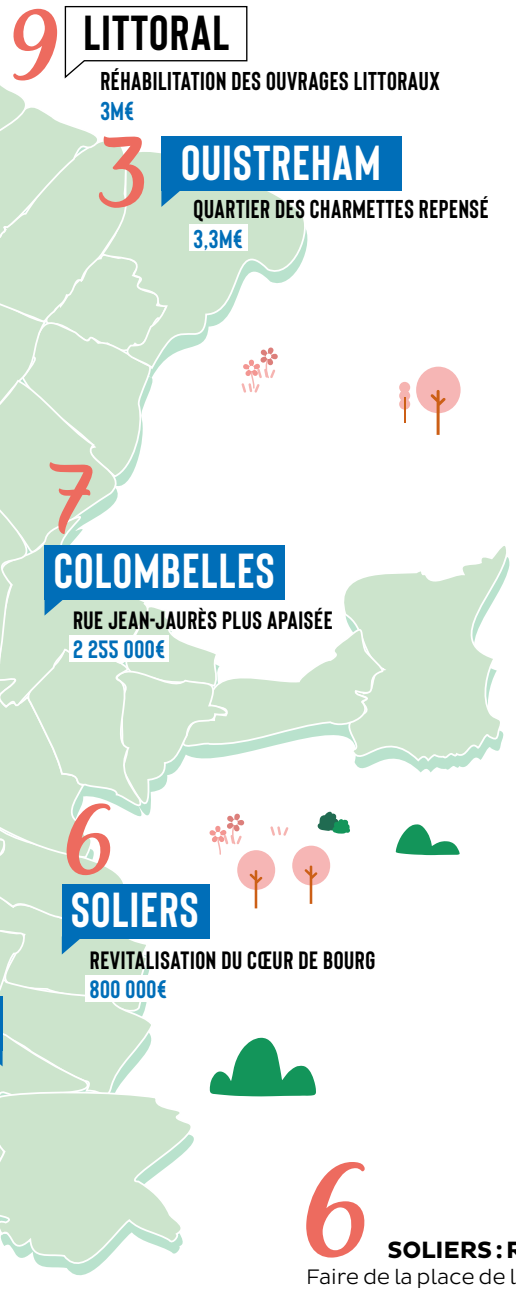
Montant de l'opération : 144 000 € TTC



3 OUISTREHAM : LE QUARTIER DES CHARMETTES REPENSÉ

Ce quartier, construit en 1950, n'avait jamais connu de tels travaux. Le chantier comprend la réfection des réseaux d'eaux (de septembre 2021 à mai 2022) et de gaz par GRDF (de juin à août 2022). Au programme également : l'effacement des réseaux aériens, une opération effectuée entre septembre et mars 2023. De mars à septembre 2023, place à l'aménagement urbain de 12 000 m². Les trottoirs et chaussées des deux axes deviendront un espace partagé entre piétons, vélos et voitures. Pour cela, le quartier passera en zone 20 km/h, un caniveau central sera mis en place pour récupérer les eaux de pluie. Dans les autres rues, les trottoirs et chaussées seront rénovés et des espaces verts créés. Enfin, des places de stationnement seront matérialisées.

Montant de l'opération : 3,3 M€ dont 2 M€ TTC pour la réfection des réseaux et 850 000 € pour l'aménagement de la voirie.



4 THUE ET MUE : LA RUE DU COLONEL BAKER (RD83) SÉCURISÉE

À Saint-Manvieu-Norrey, la rue du Colonel Baker, route départementale très empruntée, relie la commune déléguée de Bretteville-l'Orgueilleuse jusqu'à l'A84 et la N13. En partenariat avec le Département, la route sera réaménagée afin de limiter la vitesse et sécuriser les passages piétons. Les travaux ont commencé en mars pour se terminer fin juin 2022)
Montant de l'opération : 550 000 € TTC

5 ROTS : LA RUE FROIDE RÉAMÉNAGÉE

La rue Froide, portion de la RD170, est à la fois dégradée et vétuste. Afin de diminuer la vitesse et sécuriser le passage des piétons et cyclistes, un réaménagement de façade à façade est prévu. Les resserrements de chaussée, pour le moment aménagements provisoires, seront rendues pérennes et plus esthétiques. Des trottoirs avec des bordures seront créés pour protéger les piétons. L'éclairage public et le réseau d'eau potable seront à cette occasion entièrement renouvelés. Des impacts de circulation sont à prévoir durant l'année 2022.
Montant de l'opération : 500 000 € TTC avec la participation du Département et de la commune de Rots.

6 SOLIERS : REVITALISER LE CŒUR DE BOURG

Faire de la place de la mairie un marqueur fort de la commune : c'est tout l'enjeu du projet porté par Caen la mer à Soliers. Il est question de végétaliser la place et de retravailler le stationnement pour en faire un lieu de rencontre et de convivialité. Ces travaux seront réalisés en lien avec d'autres projets menés par la ville : la création d'un pôle jeunesse, l'ouverture d'une médiathèque et la mise en valeur des abords de l'église.
Montant de l'opération : 800 000 € TTC, des travaux prévus de septembre 2022 à mars 2023.

7 COLOMBELLES : LA RUE JEAN-JAURÈS PLUS APAISÉE

Cette route départementale ne le sera bientôt plus puisqu'elle sera déclassée et réhabilitée afin de réduire la circulation de transit. La largeur de la voie sera également revue pour repenser la circulation au niveau de la zone urbanisée. Au programme également : la création de trottoirs, de pistes cyclables et connecter la rue Jean-Jaurès à la ZAC amenée à se développer. Cet aménagement permettra de créer un lien entre les deux rives de Colombelles : entre le nouveau quartier et le centre-ville historique.
Fin 2022 : début des travaux avec la réfection des réseaux d'assainissement

8 VERSON : EMBELLISSEMENT DE LA PLACE DE L'ÉGLISE

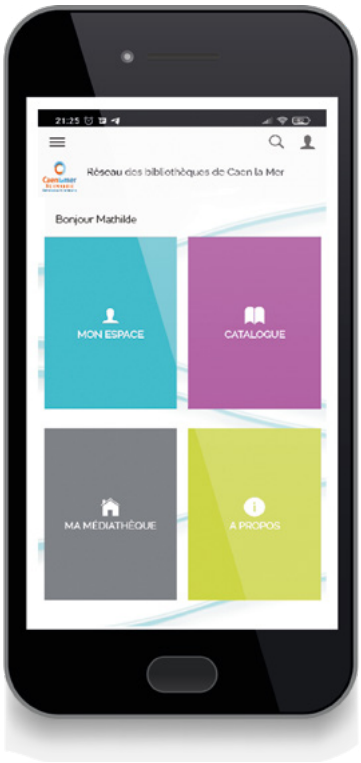
Ce projet est réalisé en lien avec la réhabilitation des Ateliers de rotation, voués à devenir la maison des associations. La place de l'Église et la rue d'Éterville seront réaménagées afin d'améliorer la qualité de l'espace public de l'entrée sud de Verson. Le projet prévoit d'organiser le stationnement, d'améliorer la gestion des eaux de ruissellement, de favoriser les modes de déplacement doux, de réduire la vitesse des véhicules motorisés, de créer des espaces végétalisés et de mettre en valeur l'ensemble bâti de l'église. Les travaux sont prévus en septembre 2022 après la réalisation des travaux de réseaux d'eau potable.
Montant de l'opération : 625 000 €

9 LITTORAL : RÉHABILITATION DES OUVRAGES LITTORAUX

La Communauté urbaine a engagé des travaux pour réparer les digues et ouvrages littoraux entre Ouistreham et Lion-sur-Mer. La première partie de l'opération arrive à terme. La dernière phase de travaux aura lieu de 2023 et 2024 et comprendra la réparation des épis dégradés à Hermanville-sur-Mer, la réparation de deux épis à Lion-sur-Mer, un à Ouistreham Riva-Bella et la réparation de la cale de mise à l'eau à Colleville-Montgomery.
Montant de l'opération : 3M€

VOTRE BIBLIOTHÈQUE DANS LA POCHE GRÂCE À L'APPLI MA BIBLI !

Lancée au printemps, l'application Ma bibli ! vous garantit un accès à votre bibliothèque 24h sur 24 et 7 jours sur 7.



Caen la mer fait de l'accès à la culture au plus grand nombre une de ses priorités en soutenant le développement du réseau de lecture publique sur tout son territoire autour de 3 axes : la carte unique de lecteur, l'accès aux ressources en ligne via La Boîte numérique (films, livres numériques, formations, loisirs…) et le système d'information commun accessible depuis le portail des bibliothèques de Caen la mer : https://bibliotheques.caenlamer.fr

L'application Ma bibli ! vient compléter cette offre « *L'idée est d'offrir un service plus ergonomique en complément des outils déjà existants* », explique Marc Pottier, vice-président en charge de la Culture. « *Grâce à cette application, chaque adhérent pourra recevoir en temps réel des notifications personnalisées sur son smartphone : réservations disponibles, documents à rendre, échéance d'abonnement… en plus d'effectuer toutes ses recherches sur le catalogue et gérer son compte lecteur, ses réservations et la prolongation de ses emprunts* ». Avec Ma bibli !, vous pourrez également mieux interagir avec la bibliothèque, par le biais de suggestions acquisition ou de contributions directes sur le catalogue, et vous tenir informés des dernières actualités de votre bibliothèque préférée (infos pratiques, plan d'accès, horaires…). Simple d'utilisation et intuitive, l'application est téléchargeable depuis les magasins d'applications Google Play et App Store. Une fois téléchargée, ne vous restera plus qu'à choisir votre bibliothèque de rattachement, de scanner votre carte ou de saisir vos identifiants (numéro de carte et mot de passe ou date de naissance).
Le réseau de lecture publique de Caen la mer rassemble 10 bibliothèques communautaires, 5 bibliothèques spécialisées et 27 bibliothèques municipales réparties sur 35 des 48 communes de la Communauté urbaine.



« L'ACCÈS À LA CULTURE POUR TOUS ET À TOUT ÂGE EST L'UN DES ENJEUX MAJEURS DE LA POLITIQUE CULTURELLE DE CAEN LA MER »

Marc Pottier, vice-Président en charge de la Culture

DES ESPACES REMANIÉS ET POÉTIQUES

Il y a 4 ans, pour fêter ses 40 ans, la bibliothèque d'Hérouville Saint-Clair a décidé de repenser l'aménagement de ses espaces afin d'améliorer l'accueil des usagers, mais aussi celui des collections. Pour ce faire, elle a fait appel à l'artiste Tramber Regard, qui a conçu un projet avec un mobilier à la fois sur-mesure et poétique : accueil remanié, créations d'espaces d'exposition et de spectacle, nouveaux fonds dédiés à la parentalité ou l'écologie, salles de jeux vidéo ou d'atelier, etc. Pour la création du mobilier, la bibliothèque a fait appel à l'entreprise caennaise Haret Déco. Entamés il y a deux ans, les travaux devraient être finalisés cet été.

TCHI TCHA

Dans le prolongement de l'exposition *Action ! Le patrimoine normand au cinéma* du musée de Normandie, La bibliothèque Alexis-de-Tocqueville (Caen) vous donne rendez-vous.
Du 9 avril au 15 mai, l'exposition « Le littoral normand au cinéma : modifications et disparitions en tout genre » vous dévoilera de nombreux documents patrimoniaux.
Le 9 avril, de 15h à 17h, rencontre et échanges sur le thème « Le patrimoine normand : star du 7e art ? » et visites théâtralisées de la bibliothèque « Tocqueville Trip » par la compagnie Auloffée.
Le 14 mai, à nouveau, deux visites « Tocqueville Trip », à 15h et 17h, et, à 16h, rencontre et projection « La Normandie au cinéma : l'exemple du film *Le Havre* », en partenariat avec Normandie Images.

LE GRAFF À L'HONNEUR

Avec *Murs des villes, murs graffés ou l'appropriation urbaine par le graffiti*, la bibliothèque Alexis-de-Tocqueville valorise le graff comme art éphémère par le biais du travail d'Oré. Ainsi, du 20 au 30 avril, elle propose un cycle d'animations en présence de l'artiste : balade commentée à la découverte notamment de ses oeuvres les 23 et 30 avril à 15h ; ateliers pochoirs les 20 et 27 avril à 15h (public ado) ; projection du film *Vandal* de Hélier Cisterne, le 24 avril à 15h30. Enfin, Oré et Benoît Carbonnel, graphiste et ex-graffeur, auteur de la BD *Cool parano* vous invitent à une rencontre sur leur expérience
du graff, le 29 avril à 18h30.
Renseignements et inscriptions aux ateliers et balades : 02 31 30 47 00.

MUSIQUE EN PLAINE
Le plein de nouveautés !

Depuis la rentrée, l'école Musique en Plaine installée à Bourguébus accueille une nouvelle classe de chant, propose une nouvelle pédagogie de formation musicale et orchestre la Fanfare kids…Le point avec Guillaume Hubert, directeur de la structure.

L'école dispense, depuis septembre dernier, une classe de chant qui compte deux spécialités : chant lyrique et musiques actuelles. Accordé par Caroline Géa – par ailleurs artiste lyrique en activité –, l'enseignement s'adresse à 17 élèves et permet de « *faire des ponts entre les disciplines*, explique le directeur. *C'est l'occasion pour un élève de découvrir par exemple le lyrique ou un nouvel instrument, de se laisser surprendre. C'est très important dans notre projet d'établissement. Nous sommes une école de l'apprentissage du spectacle vivant* ».

Autre nouveauté, l'arrivée de Valérie Sérazin comme professeure de formation musicale/atelier vocal et corporel. Cette dernière s'appuie sur la pédagogie dite « O' Passo », une méthode qui consacre une large place au corps et à la voix dans ses cours. « *C'est une méthode vivante, en constante évolution. Elle invite à faire ressentir d'abord la musique par le biais du chant, de la danse, de la percussion corporelle, etc.* », explique Guillaume Hubert.



© Musique en Plaine – Caen la mer

UNE FANFARE POUR LES PLUS JEUNES

Lancée cette année, la Fanfare kids s'adresse aux élèves des classes d'instruments à vent et de percussions, dès la troisième année de pratique. Assurée par le professeur de saxophone Marc Leberre, la formation compte aujourd'hui une dizaine d'enfants de 9 à 13 ans. Elle aborde un répertoire qui court de la Nouvelle-Orléans à la pop music. « *Notre volonté, c'est d'encourager les élèves à créer et à être autonomes avec la musique dans sa globalité.* »



© Julien ChunYen Lai - Arnaud Bertereau

Plus d'infos sur : mar. 26/04, 20h, auditorium Jean-Pierre Dautel. Avant-concert à 19h : Nicolas Bacri, compositeur intemporel

CONSERVATOIRE & ORCHESTRE DE CAEN
La clarinette à l'honneur

Le Conservatoire & Orchestre de Caen accueille, mardi 26 avril, le lauréat du cinquième concours international de clarinette Jacques-Lancelot.

Créé en 2012 pour rendre hommage au clarinettiste normand Jacques Lancelot, le concours international qui porte son nom se déroule tous les deux ans par alternance en France et au Japon. Lauréat du premier prix, Julien Chun-Yen Lai, sera ainsi l'invité d'honneur du Conservatoire & Orchestre de Caen le temps d'une soirée. Une réjouissance pour le directeur, Aurélien Daumas-Richardson : « *accompagner l'émergence de jeunes talents participe de l'ADN de notre établissement* ».

Ainsi, le 26 avril, le jeune soliste interprétera, accompagné par l'Orchestre de Caen et le *Concerte breve* de Nicolas Bacri et *le Concerto pour clarinette n° 2* de Carl Maria von Weber. Le programme sera complété par la *Symphonie n°104* « Londres » de Joseph Haydn… L'interprétation de cette symphonie emblématique fera écho au projet Démos (dispositif d'éducation musicale et orchestrale à vocation sociale), initié, en septembre dernier, pour 94 enfants de Caen et Caen la mer. En effet, les jeunes apprentis musiciens proposeront un arrangement de l'un des mouvements de l'œuvre de Haydn lors de leur concert prévu le 25 juin au Théâtre de Caen.


© imageinfrance

Au cœur du chantier

DU FUTUR PALAIS DES SPORTS

Derrière les palissades de chantier installées boulevard Yves Guillou, à côté du rond-point du Zénith de Caen, les travaux du futur Palais des sports avancent à grands pas. Un chantier qui se déroule à 7 mètres du sol.

« Le chantier se déroule bien. On est dans les temps. Bientôt, le chantier ressemblera à une vraie fourmilière », souligne Nicolas Moinié, directeur adjoint des bâtiments à Caen la mer. En début d'année, 52 personnes travaillent en moyenne chaque jour. Un chiffre qui devrait doubler lorsque les travaux de second œuvre (électricité, plomberie, isolation, menuiseries…) commenceront cet été.

UN PARKING DE 300 PLACES

Depuis les premiers coups de pelle donnés le 16 août 2021 pour déblayer environ 30 000 m³ de terre, plusieurs opérations se sont enchaînées : le terrassement a été réalisé en septembre, les fondations en novembre. Les façades du côté du boulevard Guillou sont élevées ; la dalle béton posée, le parterre sportif sur lequel sera installé le parquet se dévoile un peu chaque jour, tout comme les futurs bureaux, la salle d'échauffement et l'espace de musculation. Maçons, compagnons spécialisés en coffrage se coordonnent avec les trois grutiers, suspendus dans les airs pour construire, bloc après bloc le Palais des sports.

Plusieurs zones ont été délimitées pour permettre l'avancement du chantier. Déjà, on peut imaginer les premiers véhicules faire leur entrée dans le parking de 300 places. Au-dessus du stationnement sera installé le premier niveau, le « rez de sport » accueillant le parterre sportif et 2600 places dans les gradins. *« Des loges sont prévues en bord de terrain pour être au plus proche des joueurs et de l'action »*, précise Nicolas Moinié. En haut de cette première couronne se trouvera le parvis : l'entrée du public se fera, de plain-pied, depuis le boulevard Yves Guillou. *« La salle est conçue comme un chaudron de sorte à garantir au public une grande proximité avec l'événement sportif »*. Un étage plus haut, la couronne haute regroupera 1 600 places donnant sur une terrasse. Encore un peu de patience pour découvrir le résultat : il reste un peu plus d'un an de travaux avant l'inauguration prévue pour lancer la saison sportive 2023-2024.

UN BÂTIMENT COMPACT ET PERFORMANT :

Structure compacte avec une emprise au sol contenue qui a permis de dégager près de 33 % d'espaces verts, le futur Palais des sports a été conçu pour être performant. *« La conception de l'équipement réalisée en 2019/2020 vise la future réglementation RE2020, atteignant à minima le niveau RT2012-65 % »*, ajoute Nicolas Moinié. Pour atteindre cet objectif ambitieux, plusieurs axes de travail ont été privilégiés comme le principe d'une conception bioclimatique, le recours aux énergies renouvelables avec pour exemple l'installation de 1200 m² de panneaux photovoltaïques et un système de récupération d'eaux de pluie. Le système de chauffage fonctionnera au gaz ; il est prévu un raccordement ultérieur de la structure au réseau de chaleur de Caen la mer.


© Caen la mer

EN CHIFFRES

40 M€

C'EST LE MONTANT TOTAL DE L'INVESTISSEMENT POUR RÉALISER LE PALAIS DES SPORTS


© Image In France

Pierre Casenave-Péré
« MA VIE, C'EST LE BATEAU »

À 23 ans, le Caennais Pierre Casenave-Péré s'apprête à participer à CIC Normandy Channel Race, avant de relever le challenge de la Route du Rhum. Une seconde participation pour ce skipper passionné. Rencontre.

COMMENT EST NÉE CETTE PASSION DU LARGE ?
Après des études d'ingénieur en recherche opérationnelle aux États-Unis, j'ai décidé de m'accorder une césure en 2019 et de revenir en France, à Lorient, pour participer à la Mini Transat. Même si mon père avait une pratique "loisirs" de la voile, j'étais complètement étranger à cet univers. J'en faisais comme un plaisancier ! Mais j'ai ressenti cet appel du large et des grandes courses… La Mini Transat, c'est un peu le baccalauréat de la course au large (rires). Seul en mer pendant 28 jours, coupé du monde… C'est une superbe expérience, très formatrice, qui m'a fait réaliser qu'avec un peu de travail, de chance et de persévérance, tout est possible.

QUELLE SUITE AVEZ-VOUS DONNÉ À CETTE PREMIÈRE EXPÉRIENCE ?
Après cette aventure, je suis retourné aux États-Unis reprendre mes études. En février 2021, le projet Legallais s'est mis en place. Mon père travaillant dans l'entreprise depuis longtemps, c'est un peu comme si j'avais grandi avec elle. Naturellement, quand elle s'est intéressée à la voile, je lui ai apporté mes conseils et orienté ses équipes vers des bateaux de la Class40 (*dont la longueur est de 40 pieds, soit 12,19 m*, NDLR). Une fois mes études terminées, j'ai alors proposé de lancer l'initiative « Legallais Team Voile ». Fin mars, nous avons récupéré un bateau, le 145, qu'on appelle aujourd'hui « Cogito ». Nous avons participé, en mai dernier, à notre première course sous les couleurs de Legallais, avec mon co-skippeur et ami Kevin Bloch. Puis fin 2021, nous nous sommes inscrits à la Transat Jacques Vabre. Une sacrée expérience humaine !

QUELS SONT VOS PROJETS POUR 2022 ET AU-DELÀ ?
Cette saison est plus axée sur la course en solitaire. L'objectif final de cette année, c'est la Route du Rhum. Avant cela, nous partirons en tandem le 15 mai pour la CIC Normandy Channel Race, puis la Drheam cup en solitaire en juillet et une course à Saint-Malo en septembre. Même si je me consacre à ma passion, je ne compte pas en faire mon métier. Mon rôle, c'est de lancer l'entreprise Legallais dans la course au large et que, l'année prochaine, quelqu'un reprenne le flambeau. Je continuerai toutefois toujours à naviguer. Ma vie, c'est le bateau.

CIC NORMANDY CHANNEL RACE

DU 13 AU 22 MAI 2022
DÉPART ET ARRIVÉE : CAEN, QUAI VENDEUVRE.

Un parcours d'environ 1000 miles en Manche et en Mer Celtique. Départ et retour de la Ville de Caen en Normandie. Un rythme de course très élevé en double, le tout dans des zones de navigations complexes. La CIC NCR est un magnifique périple, de la Normandie à l'Irlande, en passant par la côte Sud- Ouest anglaise et les Îles anglo-normandes.

normandy-race.com



© DR

Expressions politiques

GROUPE "AGGLO D'ABORD"

La sectorisation des voiries et espaces verts communautaires

En 2017 notre Communauté d'Agglo devenait Communauté Urbaine avec 48 communes, selon la Loi de Décentralisation listant les compétences obligatoirement transférées aux CU, les communes membres lui confiaient voiries et espaces verts, budgets d'entretien et de création inclus.

Un groupe de travail impliquant des maires ou adjoints a été créé pour définir une sectorisation de l'espace public communautaire et son mode de gestion, la volonté étant de travailler ensemble à un rapprochement géographique permettant un entretien cohérent de tous ces espaces, en prenant exemple sur « Plaine Sud » et « Entre Thue et Mue ».

Le Conseil Communautaire, en actant 12 secteurs, a retenu la proposition du groupe de travail pour favoriser l'adaptation et la mutualisation des moyens humains, matériels et financiers et la préservation de la biodiversité. Celle-ci permet d'optimiser certains travaux et d'élaborer des projets d'infrastructures plus conséquents qu'une commune, seule, ne pourrait envisager.

Certes, tout n'est pas encore parfait et il faut du temps pour rôder cette nouvelle organisation dont le maître mot est la proximité. Sachez que les élus et les équipes de Caen la mer œuvrent au mieux pour satisfaire aux exigences environnementales et à l'amélioration du cadre de vie des habitants.

Patrick LECAPLAIN,
Vice-Président en charge de l'Espace Public, remercie ses collègues qui ont œuvré à la construction de cette sectorisation.

GROUPE "CAEN LA MER CITOYENNE"

Pour un budget réellement au service de tous

Le budget 2022 de Caen la mer qui vient d'être voté est marqué par un manque de visibilité : quelles sont les priorités mises en œuvre et surtout à qui va profiter le plus ce nouveau budget.
La répartition entre les différents domaines de la politique communautaire fait apparaître de réels déséquilibres : le développement économique a la part belle au détriment de la **politique du logement qui reste trop peu ambitieuse** ou de la rénovation des **voiries communautaires**, pourtant quotidien de tous.
Côté investissements, on peut s'interroger sur les priorités réelles de certains dossiers : 39,5 M€ pour le palais des sports ? 18 M€ pour Le Moho ? 5,4 M€ pour la mise aux normes de l'aéroport ?
Inquiétudes amplifiées quand certains dossiers coûteux s'invitent dans l'année budgétaire en cours. Sur le **sujet des piscines** : il va falloir en réparer une, en rénover deux autres et peut-être en reprendre une à deux supplémentaires.
Refroidis l'an dernier par les choix financiers qui ont été réalisés en cours d'année comme l'aide accordée au prestataire de l'aéroport, **nous redoutons un infléchissement qui éloignerait des priorités d'actions, la prise en compte des habitant·es de Caen la mer.**
« *Le budget 2022 consolide les bases financières de Caen la mer* » nous dit-on. Nous ne pouvons que nous en réjouir. Mais nous souhaiterions alors **qu'elles profitent d'abord à l'amélioration du quotidien des habitant.es de Caen la mer et de leurs besoins réels.**





Freddy Pommier,

OBJECTIF CHAMPIONNAT DU MONDE IRONMAN À HAWAÏ

Cuisinier pour une adresse étoilée et sportif de haut niveau, Freddy Pommier a décroché une deuxième sélection pour le championnat du monde du triathlon. Pour se préparer à cette épreuve hors-norme, il s'entraîne régulièrement au Stade Nautique Eugène-Maës à Caen.

Arrivé en 14e position à l'Ironman de Vichy en 2021, et 5e de sa catégorie, Freddy Pommier, 34 ans, s'est qualifié pour le prochain championnat du monde qui se déroulera à Hawaï en octobre 2022. Ce sera sa deuxième participation, après celle de 2019, pour ce triathlon aux distances extrêmes, soit 3,8 km de natation, 180 km de vélo et un marathon, soit 42,195 km, pour la course à pied.

6 À 8 MOIS DE PRÉPARATION

Cet exploit, Freddy Pommier le réalise tous les ans ou presque depuis 2016 en plus des petites compétitions… Petites par rapport à l'Ironman ! Cycliste expérimenté, la course à pied est aussi une habitude. Pour la natation, il a fallu s'accrocher et apprendre à nager au club de natation de Mortagne au Perche où il vivait.

Après Vichy en 2016, Embrun (Hautes-Alpes) en 2017, Hamburg (Allemagne) en 2018, c'est à l'Ironman de Tallin (Estonie) en 2019, qu'il décroche une première sélection pour Hawaï. Par des températures à plus de 30°C et un haut taux d'humidité, Freddy Pommier termine en 320e position sur 2 500 partants.

Pour chaque course, la préparation s'étale sur 6 à 9 mois pour arriver le jour J au top de sa forme, à raison, chaque semaine, de 3 séances de natation, 3 de course à pied et 3 séances de vélo… à combiner avec son métier de cuisiner dans le restaurant étoilé caennais et, depuis 2020, avec sa vie de jeune papa.

NOUVEAU RYTHME

« *J'ai changé ma façon de m'entraîner,* explique le sportif. *Maintenant, je gère mon entraînement seul, au Stade Nautique Eugène-Maës, pour m'organiser de manière plus souple et pouvoir parer aux imprévus, notamment quand les nuits sont plus courtes.* » L'émulation, il la trouve aussi au sein du Caen Triathlon Club. « *J'essaie de profiter dès que je peux des entraînements du club,* détaille-t-il. *Ça me permet de m'entraîner avec parfois des séances plus dures que celles que je fais seul. Il y a aussi une dynamique interne au groupe qui pousse vers le haut et un super encadrement pour les 330 membres, c'est très bénéfique pour faire des rencontres.* »

En attendant de décoller pour Hawaï, Freddy Pommier se prépare pour le format XXL du triathlon de Deauville en juin. La préparation est aussi logistique avec les financements à trouver pour les 10 jours à Hawaï : une inscription à 1 200 €, billets d'avion, location de voiture, hébergement… Des entreprises de la région le soutiennent déjà, mais le budget n'est pas encore bouclé, il lui faut trouver d'autres sponsors. Freddy Pommier imagine pour les remercier une soirée mêlant ses deux passions : cuisine et sport.

ⓘ Pour soutenir le projet de Freddy Pommier : **pommier.freddy@hotmail.fr**

Venez vous évader au

GOLF
CAEN LA MER



27 TROUS

Zones d'entrainement
Technologie Trackman
Enseignement

RESTAURANT
TERRASSE PANORAMIQUE
SÉMINAIRES

GOLF DE CAEN - Le Vallon - 14112 BIEVILLE BEUVILLE - tel : +33 (0)2 31 94 72 09
www.golf-caenlamer.fr

Caenlamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE