

PROJET D'EXTENSION DU RÉSEAU TRAMWAY L'État s'engage aux côtés de Caen la mer

La Communauté urbaine compte parmi les lauréats du quatrième appel à projet « Transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux » lancé en 2021 par l'État. Ce soutien se traduit par une aide de 40 millions d'euros dont bénéficiera la collectivité dans le cadre du projet d'extension du réseau de tramway qu'elle porte.

Caen la mer et l'État ont officiellement signé ce jour une convention confirmant l'octroi d'une subvention de 40 millions d'euros pour l'extension du réseau de tramway. Ce soutien financier marque une étape décisive pour le développement des infrastructures de transport en commun sur le territoire.

Cet engagement de l'État s'inscrit dans la volonté commune de promouvoir une mobilité plus durable, plus efficace et plus accessible pour les habitants du territoire. Grâce à cette enveloppe, le projet d'extension du tramway va pouvoir entrer dans sa phase opérationnelle, avec pour objectif d'améliorer significativement l'offre de transport public et de répondre aux enjeux environnementaux et de développement urbain.

« Cette signature concrétise un travail collectif mené avec l'ensemble des partenaires institutionnels. L'extension du tramway compte parmi les priorités pour le développement de notre territoire. Il est une alternative performante à la voiture individuelle et permettra de renforcer l'attractivité de notre agglomération. Grâce au futur réseau tramway, de nombreux établissements accueillant du public disposeront d'une solution de desserte de proximité rapide », a déclaré Nicolas Joyau, Président de Caen la mer.

UN PROJET STRUCTURANT POUR LA MOBILITÉ URBAINE

L'objectif premier du projet tramway sur l'axe est-ouest est de desservir de façon équitable l'ensemble du territoire et notamment les quartiers du Chemin vert, Beaulieu et de nombreux équipements publics tels que l'Hôtel de ville, le Stade nautique, le Lycée Malherbe, le Parc des Expositions, le Zénith, le Palais des sports, le stade d'Ornano.... Ainsi que la zone d'activités de Saint Contest/Colline aux oiseaux. Ces nouvelles lignes viendront compléter l'axe nord-sud et renforcer l'offre actuelle. L'objectif est également de réduire les temps de parcours et de rendre les trajets en transport commun encore plus confortables.

L'ÉTAT ENGAGÉ POUR LA MOBILITE DURABLE

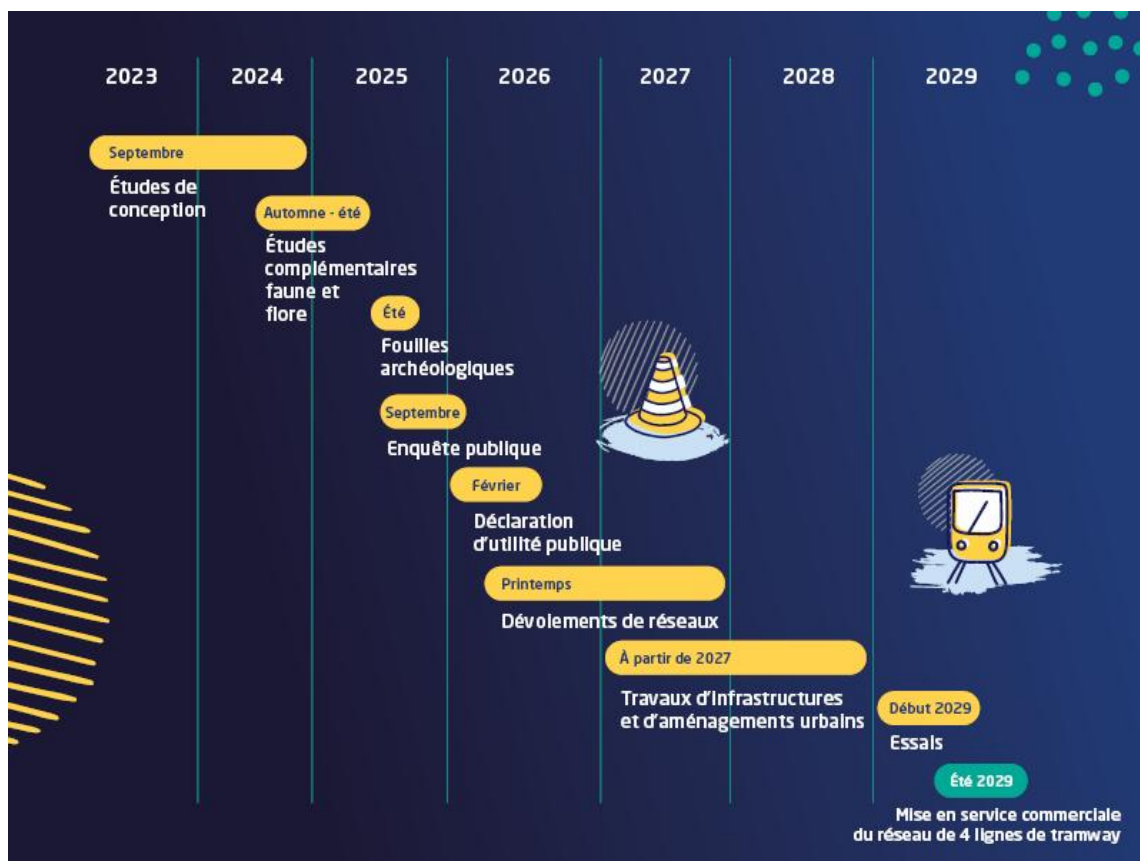
À travers cette subvention accordée à la Communauté urbaine, l'État réaffirme son engagement envers les collectivités pour les accompagner dans le développement de solutions de mobilité respectueuses de l'environnement.

« Au travers du quatrième appel à projet national pour les transports collectifs, le ministère des Transports a validé en 2021 l'octroi de la subvention maximale à savoir 40M€. Cette année verra les 1ers travaux préparatoires. Prévus en 2029, la mise en service des nouvelles branches du tramway participera à l'ambition collective d'un meilleur report modal de la voiture vers les transports collectifs afin de poursuivre la décarbonation des transports, deuxième émetteur des gaz à effet de serre en Normandie », a souligné M. Albertini, Préfet de Région.

UNE NOUVELLE ÉTAPE AVANT L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Cette signature marque une avancée décisive dans le projet, avant l'enquête publique prévue à l'automne prochain. Ce projet d'aménagement structurant pour le territoire témoigne de l'ambition partagée de l'État et de Caen la mer d'agir en faveur d'une mobilité innovante et durable, accessible à tous.

RAPPEL DU CALENDRIER DU PROJET



CHIFFRES CLÉS

- **10,4 km** dont **9,1 km** de voies nouvelles
- **17** nouvelles stations
- **3** parkings relais : Chemin Vert, Pompidou, Zénith – Palais des sports
- **10 min** de fréquence
- Fonctionnement sur batterie entre Bernières et Prairie / Caponière
- Budget : **288,5 M€ HT** (valeur 2021)

Plus d'informations sur projet-tramway.caenlamer.fr