



Pour une politique ferroviaire ambitieuse !

Le Conseil d'Etat a validé le Schéma Directeur environnemental de la Région Ile de France qui « oublie » volontairement le projet de LNPN. Ce document de planification s'imposant aux autres documents d'urbanisme, c'est donc un nouveau coup porté par la Région Ile de France contre le projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie.

Nous dénonçons cette position de la Région Île de France et son hostilité à l'égard de ce projet majeur d'aménagement durable du territoire. Projet qui renforce l'attractivité de l'estuaire de la Seine à l'échelle européenne et mondiale. Projet qui renforce l'attractivité du Port du Havre en libérant des sillons pour le fret. Projet qui renforce les liens entre la Région Île de France et sa façade maritime qu'est la Normandie. Projet qui améliore le quotidien de nos habitants, normands et franciliens en améliorant et en décarbonant leur mobilité.

Une fois de plus, nous demandons à la Région Île de France de s'inscrire dans une logique de partenariat et de coopération avec les territoires normands favorisant les projets ferroviaires :

- En soutenant le projet de LNPN, projet d'intérêt national.
- En soutenant et en participant au tour de table financier du projet de « Saut de Mouton » en amont de Saint-Lazare. Projet qui améliorera la circulation des trains normands ET franciliens.

La Communauté urbaine Caen la mer et la Ville de Caen sont et resteront mobilisées sur ces deux projets tout comme sur la mise en œuvre d'un SERM (Service Express Régional Métropolitain) autour de l'étoile ferroviaire caennaise pour améliorer les déplacements quotidiens des habitants. Ce « RER métropolitain » doit permettre de renforcer le ferroviaire sur Caen la mer, notamment à l'appui de nouvelles haltes (Carpiquet et Mondeville à l'étude).

Nicolas JOYAU
Président de la Communauté
urbaine Caen la mer

Aristide OLIVIER
Maire de Caen