

## PROJET D'EXTENSION DU RÉSEAU DE TRAMWAY Le chantier démarre

Après quatre années de concertation et l'obtention, le 26 février dernier, de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) accordée par le Préfet du Calvados, le chantier d'extension du réseau de tramway de Caen la mer débutera le 7 avril prochain.

### Un chantier structuré sur 3 ans

Le chantier de l'extension du réseau de tramway démarrera le 7 avril 2026 pour se terminer au premier semestre 2029 avec une période d'essais, formations et finitions.

Les travaux se dérouleront principalement dans les rues empruntées par le tracé de l'extension :

- Branche nord-ouest : boulevard du Maréchal Juin, rue du Chemin Vert, rue d'Authie, rue Damozanne, rue du Capitaine Boualam, esplanade Chaunu et rue du Carel.
- Branche ouest : boulevards Georges Pompidou, André Detolle et Yves Guillou et avenue Albert Sorel.
- Centre-ville : place Guillouard, boulevard Bertrand, place Gambetta, boulevard du Maréchal Leclerc et rue de Bernières.

Des interventions sont également prévues sur les terminus existants de Presqu'île (avenue Victor Hugo), de Saint-Clair à Hérouville Saint-Clair (place Saint-Clair) et au niveau de la rue de la Gare.

Des travaux pourront également être nécessaires dans les rues voisines pour relier l'extension aux aménagements existants.

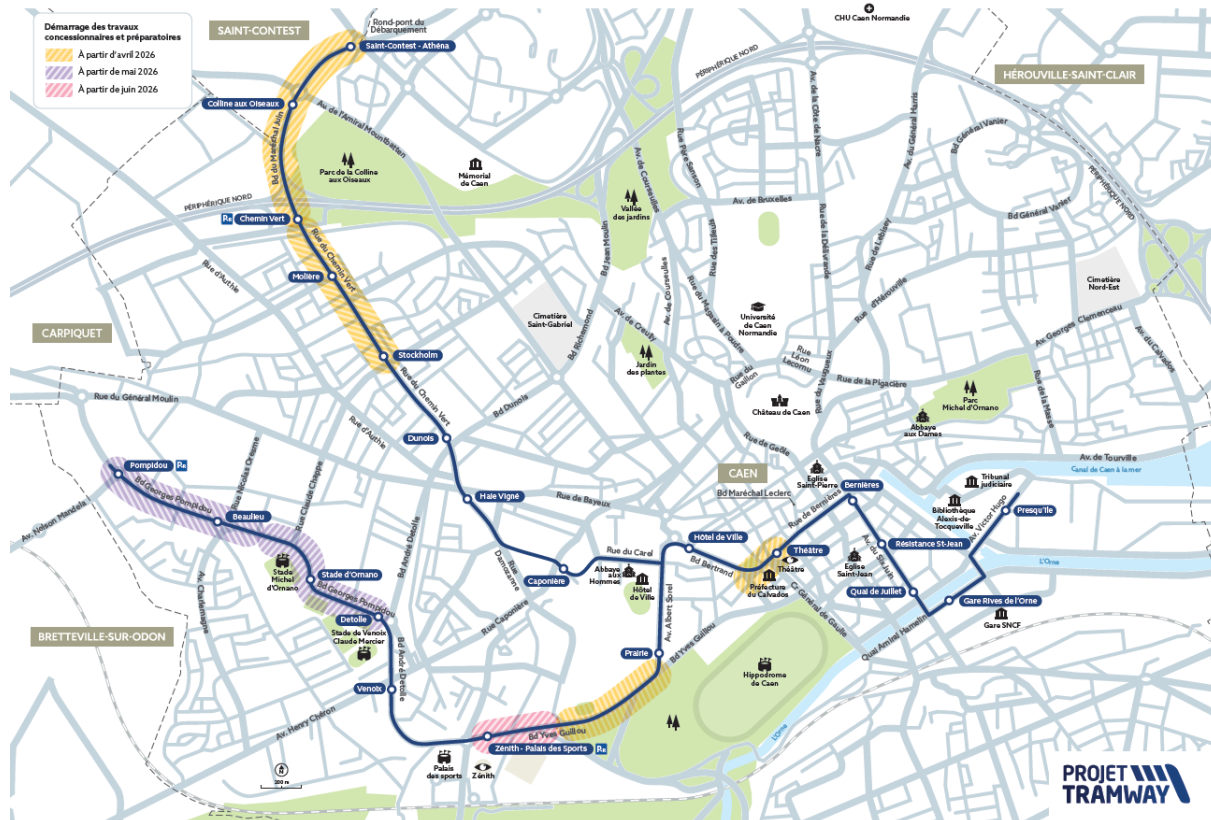
### Première phase des travaux : sécurisation des réseaux souterrains

À compter du 7 avril, les travaux préparatoires et de déplacement des réseaux souterrains constitueront la première phase du chantier. Ils consistent à dévier et renouveler les réseaux d'eau, de gaz, d'électricité et de télécommunications situés sous le futur tramway de façon à les moderniser et les sécuriser.

Les premiers secteurs concernés sont le centre-ville - de l'Hôtel de ville au boulevard Leclerc - le boulevard Maréchal Juin et le nord du Chemin-Vert, ainsi que le boulevard Guillou au niveau de l'avenue Sorel.

Les travaux s'étendront progressivement à l'ensemble de la ligne, et leur organisation rigoureuse garantira le fonctionnement continu du cœur de l'agglomération caennaise.

## LA CARTE DES TRAVAUX : AVRIL - JUIN 2026



## Comment circuler ?

Afin de limiter les impacts sur la vie quotidienne, des adaptations de circulation et des mesures spécifiques seront mises en place tout au long de l'avancée des travaux.

**Sur les grands axes concernés par les travaux** (boulevards du Maréchal Juin, Poinpidou, Detolle, Guillou) **la circulation sera maintenue en permanence dans les deux sens moyennant une réduction du nombre de voies** : le chantier progressera en effet successivement d'un côté puis de l'autre de la chaussée, sans jamais bloquer les deux simultanément.

Dans les secteurs les plus étroits, les rues pourront être mises à sens unique, à l'exemple du centre-ville.

Des fermetures de rues seront possibles. Elles seront limitées dans le temps et toujours accompagnées d'itinéraires alternatifs balisés.

Suivez la signalétique sur site et retrouvez **vos itinéraires déviés en temps réel** sur les applications de navigation (**Waze et Google Maps**).

Vous pouvez également retrouver la carte des secteurs en travaux sur le site dédié [projet-tramway.caenlamer.fr](http://projet-tramway.caenlamer.fr). Elle sera mise à jour de façon trimestrielle afin d'apporter une visibilité globale sur l'avancée des travaux.

## Circuler à pied :

Les cheminements piétons et pour les personnes à mobilité réduite seront systématiquement maintenus aux abords des zones en travaux. Toutefois, des adaptations ponctuelles pourront être effectuées selon leur avancement et leur configuration.

## Circuler à vélos :

Les itinéraires cyclables pourront être modifiés en fonction de la configuration des travaux sur certains secteurs. Aussi, afin de permettre à chacun de circuler à vélo de façon sécurisée à proximité du chantier, un réseau cyclable adapté constitué de 3 itinéraires alternatifs, basés sur les aménagements existants, sera mis en place.

Consultez la carte des itinéraires cyclables adaptés sur : [projet-tramway.caenlamer.fr](http://projet-tramway.caenlamer.fr).

## Collectes des déchets :

Elles pourront être ponctuellement modifiées. Les habitants des secteurs concernés par le chantier en seront informés par un flyer déposé dans les boîtes aux lettres.

## Comment s'informer sur le chantier ?

En complément des supports de communication habituels (Caen la mer mag, Sur le rail, réseaux sociaux officiels) un dispositif d'information et d'accompagnement des riverains, commerçants et usagers sera mis en place tout au long du chantier.

- **Des ambassadeurs seront présents sur le terrain** aux abords de chaque zone en travaux. Ils seront vos interlocuteurs de proximité au quotidien : ils pourront répondre à vos questions, vous informer sur l'avancement du chantier près de chez vous et faire remonter vos signalements directement aux entreprises et à l'équipe projet.
  - Amélie : secteur Beaulieu, Guillou et Centre. Tél : 06 25 09 13 15
  - Cyril : secteur Maréchal Juin, Chemin Vert et Centre. Tél : 06 87 00 59 84
- **Des lettres d'information travaux** seront diffusées à l'attention des habitants, dans chaque secteur concerné par les travaux, en amont des opérations.

- **Le chantier dispose également de sa chaîne WhatsApp dédiée.**


**Pour s'y abonner, flashez le QR code :**



Ce canal est gratuit, sans publicité ni message privé. Vous recevrez des informations publiées par Caen la mer, directement dans l'application WhatsApp.

### **Comment activer les notifications ?**

Pour être sûr de ne rien manquer, activez les notifications du canal en quelques secondes :

- Ouvrez le canal WhatsApp.
- En haut à droite, appuyez sur l'icône cloche .
- Vérifiez que l'option « Notifications » est activée.
- Vous recevrez alors une alerte à chaque nouvelle publication.

### **Un doute, une question ?**

Consultez notre foire aux questions sur : [projet-tramway.caenlamer.fr](https://projet-tramway.caenlamer.fr)