



Communiqué de presse
27/08/2026

TWISTO FAIT LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS POUR LA RENTRÉE

**À partir du 31 août 2026, le réseau Twisto continue d'évoluer
pour mieux vous accompagner.**

**Nouveau programme de fidélité, évolution des lignes de
soirée Noctibus et Noctiflex, nouvelles dessertes...**

Tour d'horizon des nouveautés attendues à la rentrée.

TWISTO CLUB, LE NOUVEAU PROGRAMME FIDÉLITÉ POUR LES ABONNÉS



QU'EST-CE QUE C'EST ?

Le Twisto Club c'est le nouveau programme fidélité Twisto.

Grâce au programme fidélité Twisto Club, chaque trajet validé à bord d'un bus ou d'un tramway rapporte : il permet de cumuler des points qui se transforment en avantages, en cadeaux ou en dons à des associations.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le programme de fidélité Twisto Club est réservé aux abonnés mensuels et annuels Twisto*.

Pour en profiter, il suffit de s'inscrire sur la plateforme du club twisto, accessible directement sur notre site internet [twisto.fr](https://www.twisto.fr).

Depuis cette plateforme, vous suivez l'évolution de votre compteur : vous cumulez des points à chaque trajet validé mais aussi à votre anniversaire ou si vous parrainez quelqu'un...

Dès que vous le souhaitez, utilisez librement vos points, en profitant d'offres chez nos partenaires.

POURQUOI RECOMPENSER LA FIDÉLITÉ ?

Souvent mal comprise par les voyageurs, la validation est obligatoire à chaque montée à bord d'un bus ou d'un tramway même en correspondance. C'est grâce à ces données que Twisto connaît la fréquentation à bord d'un bus ou au point d'arrêt et adapte son offre si nécessaire. Alors, puisque valider c'est contribuer à améliorer les services, Twisto souhaite récompenser ses plus fidèles voyageurs.

* Les abonnements mensuels et annuels rattachés aux cartes Atoumod ou E-ticket sont pris en compte à l'exception des abonnements solidaires gratuits mensuels et annuels.

LIGNES DE SOIRÉES ET NOCTIBUS : PLUS DE BUS LA NUIT !

NOCTIBUS, UN ITINÉRAIRE REPENSÉ

Pour mieux transporter les noctambules, Twisto prolonge l'itinéraire de sa ligne de nuit «Noctibus».

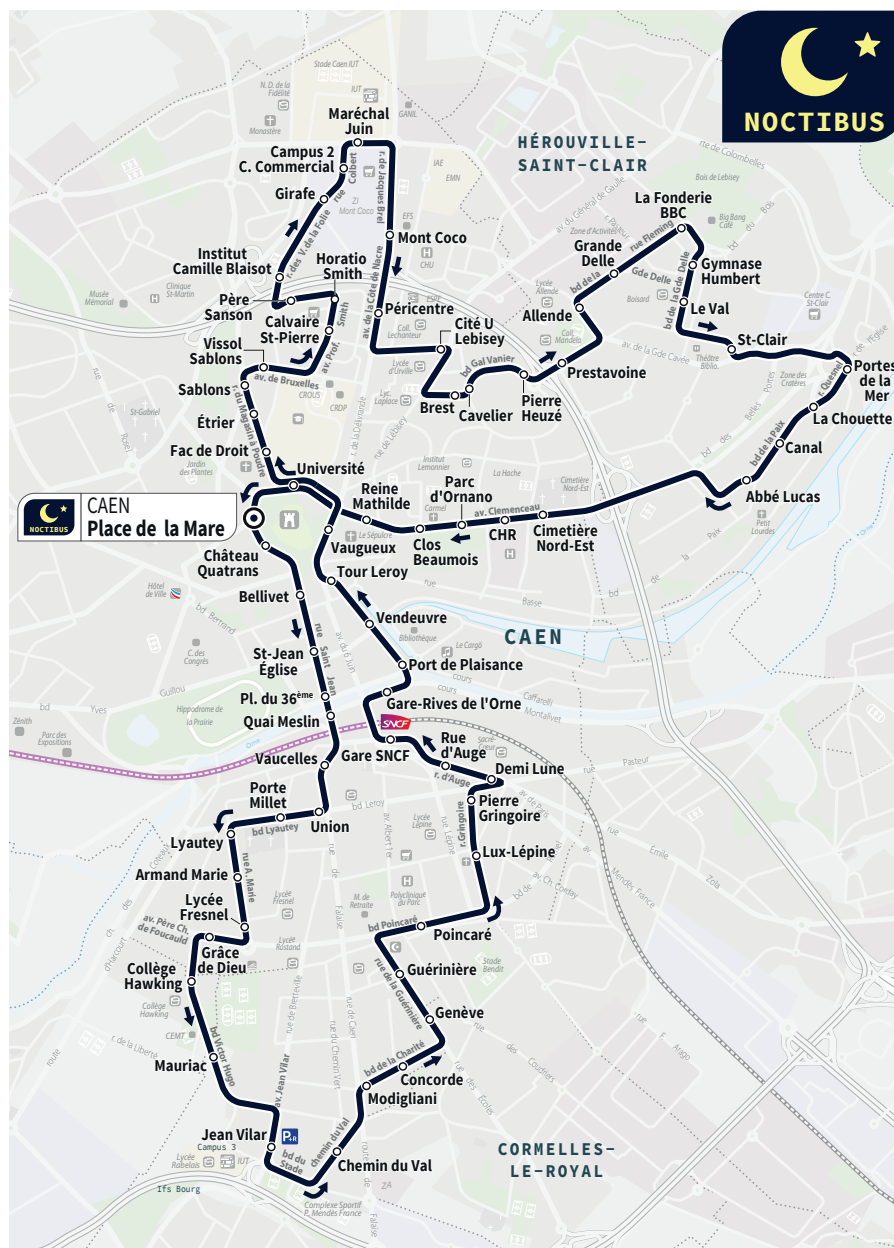
Prolongation d'itinéraire et nouveau départ pour la ligne, désormais le rendez-vous est à l'arrêt Place de la Mare à Caen, le Noctibus circule ensuite dans les quartiers Sud de Caen (Vaucelles, Grâce de Dieu, Guérinière, Sainte-Thérèse et Demi-Lune) ainsi qu'à Fleury sur Orne, Ifs Plaine et au Campus 3.

Au total, la ligne dessert 30 nouveaux arrêts situés à proximité de résidences étudiants ou de lieux nocturnes.

UN BUS, TOUTE LA NUIT

La ligne Noctibus circule :

- les jeudis soirs de 1h du matin à 6h, toutes les demi-heures en périodes scolaires et toutes les heures pendant les vacances.
- les vendredis et samedis soirs toutes les heures à partir de 1h du matin, jusqu' à 6h le vendredi et 7h du matin le samedi.

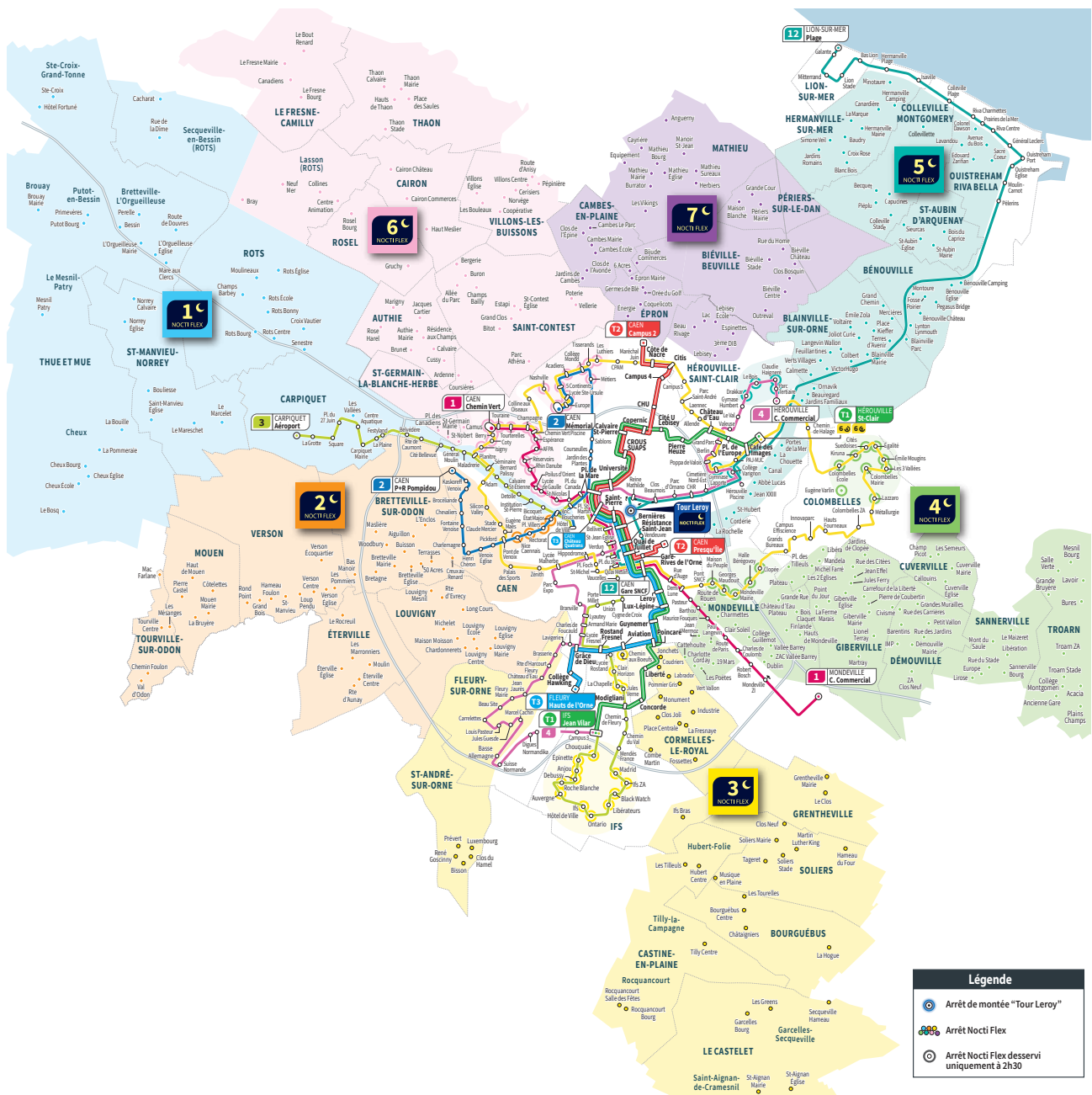




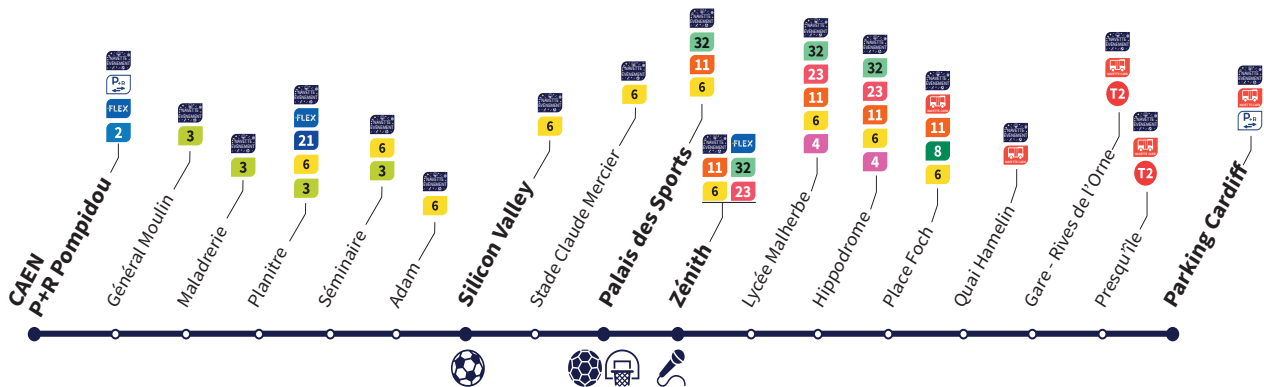
NOCTIFLEX : NOUVELLE NUMÉROTATION DES ZONES ET NOUVEAU DÉPART

À partir du 31 août 2026, les zones du service de soirée Noctiflex sont renumérotées afin de rendre le réseau de nuit plus simple et plus lisible.

Dans la continuité, Twisto renforce son offre en ajoutant un nouveau départ à 2h30 les vendredis et samedis soirs. Les départs de 22h30 et 0h30 depuis l'arrêt Tour Leroy sont maintenus.



LA NAVETTE ÉVÈNEMENT : 1 SEULE LIGNE POUR TOUS LES ÉVÈNEMENTS



QU'EST-CE QUE C'EST ?

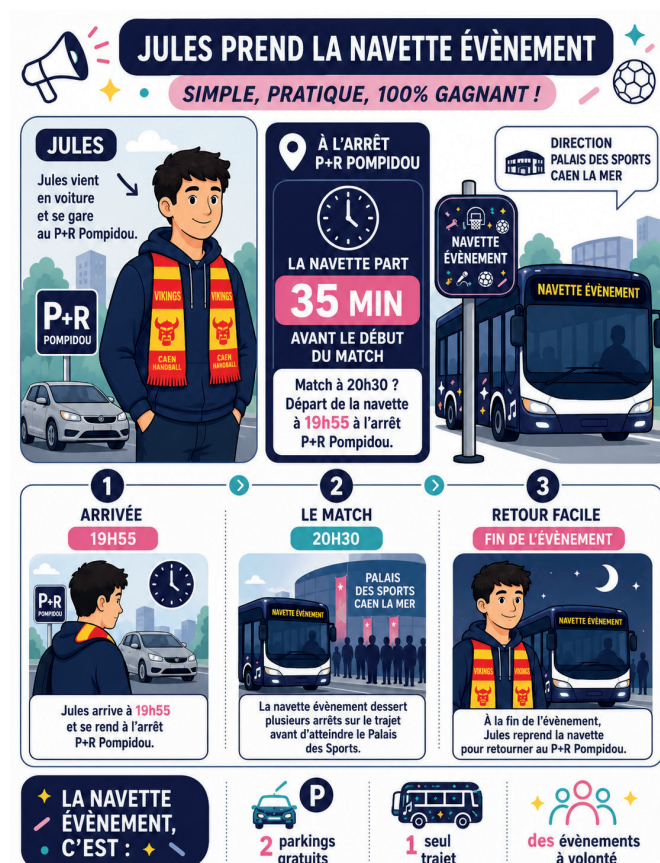
La Navette Évènement remplace les anciennes navettes sportives (football, handball, basket). Désormais à chaque rencontre à domicile du Stade Malherbe de Caen (football), des Vikings (handball), du Caen Basket Calvados (basket) et sur certains spectacles du Zénith, Twisto met en place la Navette Évènement.

Simple et gratuite (sur présentation du billet de l'évènement), la Navette Évènement est la nouvelle solution pour assister à tous vos évènements préférés. Elle vous dépose au pied du stade Michel d'Ornano, du Palais des Sports ou du Zénith et vous raccompagne à la fin.

COMMENT ÇA MARCHE ?

La Navette Évènement propose 2 départs depuis le Parking de proximité Cardiff situé sur la presqu'île de Caen, 1h15 avant le début de l'évènement et 45 minutes avant et 1 départ depuis le Parking Relais Pompidou (35 minutes avant le début de l'évènement). Elle dessert tous les arrêts sur son itinéraire et vous dépose au pied de l'évènement.

Pour le retour, la navette vous attend à la fin de l'évènement et vous ramène à votre point de départ.





LES AUTRES NOUVEAUTÉS DU RÉSEAU TWISTO

• LIGNE 8 : NOUVEAU TERMINUS AU CHU*

Pratique pour le personnel, les patients et les visiteurs : la ligne **8** qui partait d'Hérouville Sphère fera ses départs à l'arrêt «**CHU**». 2 nouveaux arrêts seront créés «**CHU Oasis**» situé à proximité de la future entrée principale et «**CHU Jardins**» situé à proximité des URF de Pharmacie et Biologie.

• LIGNE 11 EXPRESS : NOUVELLE OFFRE

2 Voyages supplémentaires sont ajoutés sur la ligne **11** pendant les petites vacances scolaires et l'été. départ à 7h33 depuis l'arrêt CUPERVILLE Champ Picot et 8h30 depuis l'arrêt CAEN Tour Leroy.

• NOUVEL ITINÉRAIRE SUR LES LIGNES 12 ET 22

À compter du 31 août, nouvel itinéraire sur les lignes **12** et **22**. À Lion-sur-Mer, les lignes cotières passeront par l'avenue François Mitterrand et la rue du Stade et desserviront les arrêts «**Mitterrand**» et «**Lion Stade**». L'arrêt «**Haut Lion**» ne sera plus desservi.

• NOUVEL ARRÊT À OUISTREHAM

Un nouvel arrêt appelé «**Prairies de la Mer**» est créé, situé Route de Lion à Ouistreham il sera desservi par les lignes **12**, **101** et par le service sur réservation **5 FLEX**.

• LIGNE 10 EXPRESS : PLUS DE PASSAGE ET UN NOUVEAU TERMINUS

Afin d'améliorer la desserte de Blainville-sur-Orne, notamment sur le quartier des Terres d'Avenir, la ligne **10** est renforcée. 1 départ supplémentaire à 7h20 depuis BLAINVILLE Parc et 3 départs à 15h50, 16h50 et 18h50 depuis CAEN Place de la Mare sont ajoutés. À noter, que la ligne qui faisait ses départs et arrivées depuis l'arrêt «**Bellivet**» les effectuera depuis «**Place de la Mare**» à la rentrée.

• NOUVEL ARRÊT À MONDEVILLE

Un nouvel arrêt est créé rue Ambroise Croizat, appelé «**Ambroise Croizat**», cet arrêt sera desservi par la ligne **21**.

• LIGNE 34 : NOUVEL ARRÊT ET NOUVELLE OFFRE

Création de l'arrêt «**Bisson**» rue des Canadiens à Saint-André-sur-Orne. Desservi par la ligne **34**, ce nouvel arrêt situé à proximité d'un ESAT facilitera son accès. En complément, 5 nouveaux départs sont ajoutés à la ligne.

• SUPPRESSION DE VOYAGES SUR LA LIGNE 42

Sur la ligne **42**, les départs de 10h22 et 13h07 depuis l'arrêt HÉROUVILLE Saint-Clair et le retour de 21h25 depuis Renaults Trucks sont supprimés.

Pour pallier à cela, un nouvel arrêt Twisto Flex **5 FLEX** est créé sur le site de Renault Trucks.

• NOUVEL ARRÊT À FLEURY-SUR-ORNE

Situé à la frontière entre Ifs et Fleury-sur-Orne Avenue du 19 mars 1962, le nouvel arrêt «**Mauriac**» sera desservi par la ligne Plan B **PLAN B** (ligne qui se substitue au tramway en cas d'interruption) et les lignes **MOORE** et **114**. Son implantation permettra un accès rapide à la station tramway Collège Hawking.

* Le prolongement de la ligne 8 au CHU sera en vigueur d'ici quelques semaines à la fin des travaux de la zone concernée.



A propos de Caen la mer

La Communauté urbaine Caen la mer est la capitale politique de la Normandie et le leader économique de l'ouest normand : plus de 142 000 emplois, 25 500 établissements et 34 000 étudiants. Sous l'égide de son Président, Nicolas Joyau, elle compte aujourd'hui 48 communes, représentant 281 165 habitants (chiffre INSEE 2023). Ses principales compétences sont le développement économique, la recherche et l'enseignement supérieur, l'aménagement, les infrastructures routières et de transport, l'habitat et la solidarité, le développement durable (dont les espaces verts, l'assainissement et la valorisation des

déchets), le tourisme, l'animation du territoire (culture et sports), l'entretien du littoral, la coproduction de projets. Caen la mer met en oeuvre la politique globale de déplacements avec des mesures concrètes émanant du Plan de Déplacements Urbains. En collaboration avec les différentes collectivités locales, le rôle de la Communauté urbaine est de partager l'espace public en prenant en compte tous les modes de déplacement et en privilégiant la qualité de vie et l'espace urbain de son territoire.

A propos de RATP Dev Caen la mer

RATP Dev Caen la mer est la filiale de RATP Dev qui assure la délégation de service public pour l'exploitation et la maintenance du réseau de mobilités de Caen la mer à partir du 1^{er} janvier 2025 et pour une durée de 6 ans. Elle supervise les déplacements des habitants des 48 communes au travers de 3 lignes de tramway, 72 lignes de bus, des services de transport pour les personnes à mobilité réduite et de transport à la demande ainsi qu'une offre de location de vélos, d'autopartage, de parcs vélos et de parkings relais (P+R).

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, 23 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de

tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Notre expertise s'est construite sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels. Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 15 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous – pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

Contacts Presse

Contact Caen la mer

Daniela TERZI

*Directrice de la Communication et
de l'Attractivité
Caen la mer
07.84.51.03.97*

Contact RATP Dev Caen la mer

Anne-Sophie HERBETTE

*Directrice Marketing
06.82.13.82.24
as.herbette@ratpdev.com*