Communiqué de presse

Lundi
**2 nov. 2026**

# EXTENSION DU RÉSEAU TRAMWAY

## LES TRAVAUX SE POURSUIVENT ET FRANCHISSENT DE NOUVELLES ÉTAPES

***Le chantier de l'extension du tramway se poursuit et après les opérations de déplacement des réseaux souterrains, plusieurs zones entrent progressivement dans une nouvelle phase : la préparation des aménagements urbains. Parmi les opérations en cours, la protection de la rigole alimentaire sous le boulevard Leclerc et les travaux au niveau du lycée Malherbe illustrent les enjeux techniques de ce projet.***

Les travaux d'extension du tramway avancent sur les **six secteurs concernés**. Après le dévoiement des réseaux souterrains, les équipes engagent progressivement les premières opérations d'aménagement, en tenant compte des contraintes propres à chaque site.

L'avancement du chantier s'accompagne d'adaptations de la circulation, mises en place au fil des différentes phases de travaux. Sur les principaux axes concernés, le maintien de deux voies de circulation, une dans chaque sens, est prévu. Les accès aux habitations, aux commerces et aux services sont également maintenus pendant la durée du chantier, sauf exceptions ponctuelles, notamment dans le secteur Boualam.

### OÙ EN SONT LES TRAVAUX ?

#### BOULEVARD MARÉCHAL JUIN

- **En cours :** dévoiement des réseaux humides et des concessionnaires.
- **À partir de janvier 2027 :** travaux d'aménagement urbain et travaux de l'ouvrage de franchissement du périphérique.

#### CHEMIN VERT

- **En cours :** dévoiement des réseaux humides et des concessionnaires.
- **À partir de janvier 2027 :** travaux d'aménagement urbain.

#### BOULEVARD DETOLLE / GUILLOU

- **Réalisé :** déplacement de la piste d'athlétisme du lycée Malherbe
- **En cours :** dévoiement des réseaux et travaux au lycée Malherbe. Les travaux d'ouvrage de pontage de la canalisation d'eau potable et du passage souterrain cycles ont débuté en septembre, les travaux du remblai Malherbe sont en cours.
- **À partir d'avril 2027 :** travaux d'aménagement urbain.

#### BEAULIEU

- **A partir de novembre 2026 :** travaux d'aménagement urbain.

#### CENTRE-VILLE

- **En cours :** travaux de l'ouvrage de pontage de la rigole alimentaire et dévoiement des réseaux humides et des concessionnaires.
- **A partir de novembre 2026 :** travaux d'aménagement urbain (bd Bertrand).

#### CENTRE ANCIEN / HAIE VIGNÉ

- **En cours :** démolition du mur de la maison du Général
- **Depuis octobre 2026 :** dévoiement des réseaux et travaux du gymnase Haie Vigné et de l'EPSM.
- **A venir :** démolitions de la Maison du Général et de la Maison des Officiers.

#### ET APRÈS ?

Les premières phases d'aménagement urbain porteront notamment sur les infrastructures, les massifs de poteaux supportant la ligne aérienne de contact (LAC) et les réseaux nécessaires à la réalisation de la ligne de tramway et des futures chaussées.

**CONTACT PRESSE :** Daniela TERZI · 07 84 51 03 97 · d.terzi@caenlamer.fr · **caenlamer.fr**

Caenlamer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

# Communiqué de presse

Lundi
**2 nov. 2026**

## Protéger la rigole alimentaire, un ouvrage ancien situé sous la chaussée

Sous le boulevard Leclerc, entre la rue du Général-Giraud et la place Gambetta, le tracé de l'extension du tramway croise celui de la **rigole alimentaire**, un ouvrage maçonné ancien qui participe à la gestion des eaux du centre-ville.



Travaux de couverture de la rigole alimentaire place Courtonne (1932-1935) © Archives direction du cycle de l'eau.

Cet ouvrage, peu visible depuis la surface, présente des dimensions importantes : sa voûte atteint 6 mètres de largeur à la base, pour une largeur totale de 8,50 mètres, murs compris, et une hauteur de 4,30 mètres. Entre la voûte et la chaussée, l'épaisseur de terrain est particulièrement faible, de l'ordre de 60 centimètres à un mètre.

La rigole présente des zones fragilisées, il faut donc la protéger du poids de la future infrastructure tramway. La **protection de cet ouvrage** constitue un enjeu technique majeur du chantier. Son déplacement n'étant pas envisageable il a été décidé de poser une **dalle de protection sur micropieux**.

**Découvrez cette solution d'ingénierie rare, au service d'un patrimoine invisible en vidéo !**




Ce principe consiste à construire un ouvrage de pontage au-dessus de la rigole, afin que les charges liées au tramway soient reportées sur des fondations adaptées, sans s'exercer directement sur la voûte maçonnée. Au total, **près de 270 mètres linéaires d'ouvrage de protection seront réalisés**. La conception est adaptée à la géométrie du sous-sol, avec des configurations qui varient selon les secteurs. Même si améliorée, cette technique a déjà fait ses preuves pour la ligne 1 du tramway, sur le boulevard des Alliés.

Les travaux de cet ouvrage ont débuté fin septembre 2026, après les opérations de déplacement des réseaux souterrains. Leur **durée est estimée à environ 11 mois**, sous réserve d'aléas. Les aménagements de surface, comprenant notamment la voie ferrée, les espaces urbains et les plantations, interviendront ensuite.

## Point sur les travaux au lycée Malherbe

Le secteur du lycée Malherbe fait également l'objet de travaux préparatoires importants pour accueillir la future infrastructure tramway. Après la finalisation du pontage de la canalisation d'eau potable, les équipes poursuivent la préparation du remblai qui servira de support à la plateforme du tramway.

**Les travaux se poursuivront progressivement jusqu'à mi-2028**, avec plusieurs grandes étapes. D'ici la fin de l'année 2026, les interventions porteront sur la préparation du terrain et la mise en place des dispositifs nécessaires à sa stabilisation.

Le remblai sera ensuite réalisé durant l'hiver, avant une phase de tassement au début du printemps 2027. À partir de mars, les travaux se poursuivront sur les ouvrages de franchissement et les aménagements liés aux circulations cyclables. L'été 2027 sera consacré à la finalisation des aménagements intérieurs du lycée, notamment le terrain de sport, les plantations et le déplacement de l'entrée avenue Sorel.

**CONTACT PRESSE :** Daniela TERZI · 07 84 51 03 97 · d.terzi@caenlamer.fr · **caenlamer.fr**

Caen la mer
NORMANDIE
COMMUNAUTÉ URBAINE

Enfin, à partir d'août 2027, les travaux se concentreront sur la préparation de la plateforme et la mise en place des réseaux nécessaires au futur tramway, jusqu'à mi-2028.

Les travaux nécessitent également des **adaptations de circulation** autour du lycée Malherbe :

- L'accès à la rue de Saint-Ouen depuis le boulevard Guillou est définitivement fermé.
- La circulation est maintenue sur deux voies, une dans chaque sens, sur le boulevard Guillou.
- Sur l'avenue Sorel, deux voies sont maintenues. Selon les contraintes du chantier, la voie montante pourra être réservée aux véhicules légers.
- La trémie cyclable située sous le boulevard Guillou est fermée pendant la réalisation des travaux de protection de l'ouvrage.

Ces dispositions sont liées aux différentes phases du chantier et à la nécessité de sécuriser les interventions tout en maintenant les circulations dans la mesure du possible.

L'extension du tramway se poursuit ainsi au rythme des contraintes techniques propres à chaque secteur, avec un objectif : préparer la future infrastructure tout en préservant les ouvrages existants et en accompagnant les déplacements pendant les travaux.

**CONTACT PRESSE :** Daniela TERZI · 07 84 51 03 97 · d.terzi@caenlamer.fr · **caenlamer.fr**